

KOKKULEPE

maanteeliikluse kohta

Eesti Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Belgia Kuningriigi, Luksemburgi Suurhertsogiriigi ja Hollandi Kuningriigi vahel

Eesti Vabariigi Valitsus,
Läti Vabariigi Valitsus,
Leedu Vabariigi Valitsus,
Belgia Kuningriigi Valitsus,
Luksemburgi Suurhertsogiriigi Valitsus,
Hollandi Kuningriigi Valitsus,

edaspidi nimetatud lepinguosalisteks,

soovides nende majanduslike suhete huvides edendada kauba ja reisijate maanteevedu nendes riikides, nendesse riikidesse ja nendest riikidest ning transiidina läbi nende territooriumi;

on kokku leppinud järgnevas :

Artikkel 1

Rakendusala

1. Käesoleva Kokkuleppe tingimused kehtivad kauba ja reisijate maanteeveo kohta kas üüri või tasu eest või omal kulul lepinguosaliste vahel, transiidina läbi nende territooriumide, muudesse riikidesse või muudest riikidest ja kauba ning reisijate veol lepinguosaliste territooriumidel, nimetatud siinjuures kabotaažiks, vedajate poolt teostatud sõidukitega, mis on defineeritud artiklis 2.

2. Lepinguosalistes tagavad õigused ja kohustused, mis tulenevad Euroopa Liidu ja Balti riikide vahel sõlmitud kokkulepetest.

Iga lepinguosaline, kes on Euroopa Liidu liige, rakendab käesolevat Kokkulepet, teeb parandusi ja täiendab seda vastavalt nende kohustustega, mis on kehtestatud

Euroopa Liidu lepingutega.

3. Iga lepinguosaline, kes on Beneluxi Majandus Ühenduse lepingu osaline, rakendab käesolevat Kokkulepet, teeb parandusi ja täiendab seda vastavalt oma lepingu kohustustele.

Artikkel 2

Definitsioonid

Selle Kokkuleppe eesmärkideks:

1. mõiste "vedaja" tähendab isikut (kaasa arvatud juriidilist isikut), kes on registreeritud ühes lepinguosalisel riigis ja seaduslikult lubatud teostama rahvusvahelist kauba või reisijate maanteevedu üüri või tasu eest või omal kulul kooskõlas asjakohaste riiklike seaduste ja määrustega.

2. mõiste "sõiduk" tähendab mootorsõidukit, mis on registreeritud ühes lepinguosalisel riigis või sõidukite kombinatsioon, millest vähemalt mootorsõiduk on registreeritud ühes lepinguosalisel riigis ja mis on varustatud ja kasutatakse ainult kauba või reisijate veoks.

3. mõiste "kabotaaž" tähendab veoteenuseid ühe lepinguosalise territooriumil vedaja poolt, kes ei ole selles riigis registreeritud.

4. mõiste "vedu" tähendab laaditud või laadimata sõiduki transportimist maanteel, isegi kui osa reisist sõiduk, järelhaagis või poolhaagis kasutab raudteed või veeteed.

Artikkel 3

Juurdepäas turule

1. Iga lepinguosaline võib lubada vedajatel, kes on registreeritud teise lepinguosalise territooriumil teostada kauba ja reisijate vedusid :

a) tema territooriumil olevate punktide ja väljaspool seda territooriumi asuvate punktide vahel,

b) transiidina läbi tema territooriumi, ja

c) tema territooriumil (kabotaaž),

lubade alusel, välja arvatud, kui Ühiskomisjon on kokku leppinud teisiti, mis on välja antud pädevate asutuste poolt või iga lepinguosalise selleks volitatud asutuse poolt.

2. Lubasid ei nõuta järgmist tüüpi vedude või selliste vedudega seoses tehtud koormata reiside puhul:

- postiveod kui riiklik teenindus;
- sõidukite vedu, mis on avariiis kannatada saanud või rikkis;
- kaubavedu mootorsõidukitega, mille lubatud täismass kaasa arvatud järelhaagised ei ületa 6 tonni või mille lubatud kandejõud kaasa arvatud järelhaagised ei ületa 3,5 tonni;
- meditsiinilise kauba ja varustuse või teiste kaupade vedu hädaolukordade korral, eriti loodusõnnetuste korral.

Artikkel 4

Massid ja mõõtmed

1. Sõidukite massid ja mõõtmed peavad olema kooskõlas sõiduki ametliku registreerimisega ja ei tohi ületada piire, mis kehtivad võõrustaja riigis.

2. Eriluba on nõutav, kui laaditud või laadimata sõiduki, mis teostab vedusid käesoleva Kokkuleppe kohaselt, massid või mõõtmed ületavad lubatud maksimumi võõrustaja riigi territooriumil.

Artikkel 5

Nõustumine riiklike seadustega

Lepinguosalise riigi vedajad ja nende sõidukite meeskonnad peavad teise

lepinguosalise territooriumil nõustuma selles riigis kehtivate seaduste ja määrustega. Kabotaaži korral Ühiskomisjon täpsustab võõrustaja riigis rakendatavaid seadusi ja määrusi, mis sisaldavad tariife ja lepingulisi tingimusi veoteenustele, sõidukite masse ja mõõtmeid, erinevat liiki vedude alast seadusandlust, eriti ohtlike kaupade, kergesti riknevate kaupade ja elusloomade veol, sõidu- ning puhkeaegu ja käibemaksu transporditeenustele. See seadusandlus peab kehtima samadel tingimustel, mis kehtivad oma riigi elanikele, et oleks välistatud diskrimineerimine rahvuslikul või registreerimiskoha alusel.

Artikkel 6

Rikkumised

Käesoleva Kokkuleppe tingimuste mistahes rikkumise korral ühe lepinguosalise vedaja poolt, lepinguosaline, kelle territooriumil nimetatud rikkumine toimub, ilma eelarvamusega tema enda seaduspäraste sanktsioonide suhtes, teatab sellest teisele lepinguosalisele, kes võtab tarvitusele sellised abinõud, mis on ette nähtud tema riiklike seadustega. Lepinguosalised informeerivad teineteist tarvitusele võetud sanktsioonidest.

Artikkel 7

Rahalised küsimused

1. Sõidukid, kaasa arvatud nende tagavaraosad, mis teostavad vedusid kooskõlas käesoleva Kokkuleppega, on vastastikku vabastatud kõikidest maksudest ja lõivudest, mida nõutakse sisse käibelt või sõidukite omamiselt, samuti ka kõikidest spetsiaalsetest maksudest ja lõivudest, millega maksustatakse transpordioperatsioone teise lepinguosalise territooriumil.
2. Mootorikütusele kehtestatud riiklikest maksudest ja lõivudest, käibemaksust veoteenustele ja tollimaksudest vabastust ei ole.
3. Kütus, mis on mahutatud sõidukite harilikesse kütusepaakidesse, samahästi määrdeained, mis on mahutatud sõidukis ainult nende veotehingute otstarbeks, on vastastikuselt vabastatud tollimaksudest ja teistest riiklikest maksudest ja tasudest.

Artikkel 8

Ühiskomisjon

1. Käesoleva Kokkuleppe rakendamise ja avaldamisega seotud kõiki küsimusi reguleerivad lepinguosaliste pädevad asutused.
2. Sellel otstarbel asutavad lepinguosalisel Ühiskomisjoni.
3. Ühiskomisjon saab kokku regulaarselt, mistahes lepinguosalise riigi nõudmisel ja koosneb lepinguosaliste pädevate asutuste esindajatest, kes võivad osalema kutsuda esindajaid ka teistest maanteetranspordi ettevõtetest.
4. Ühiskomisjon koostab oma reeglid ja protseduurid ning saab kokku vaheldumisi ühes lepinguosalisel riigis. Nõupidamine lõpeb protokollil koostamisega, mis kirjutatakse alla lepinguosaliste delegatsioonide juhtide poolt.
5. Artikli 3 paragrahv 1 järgi määrab Ühiskomisjon kindlaks lubade tüübi ning arvu ja tingimused juurdepääsuks turule, kaasa arvatud tööturu aspektid. Vaatamata artikli 3 paragrahvile 2 Ühiskomisjon laiendab vedude liike, millistel load ei ole nõutavad.
6. Ühiskomisjon annab üksikasjaliku käsitluse järgmistele teemadele:
 - veonduse harmooniline arendamine lepinguosaliste riikide vahel, võttes arvesse sellega seoses olevaid keskkonnaalaseid aspekte;
 - maanteetranspordi poliitika koordineerimine ja transpordi seadusandlus ning tema elluviimine lepinguosaliste riikide poolt riiklikul ja rahvusvahelisel tasandil;
 - võimalike lahenduste formuleerimine vastavatele riiklikele asutustele probleemide esilekerkimise korral, eriti rahaliste, sotsiaal-, tolli- ja keskkonnateemade alal, kaasa arvatud teemad riiklikust korraldusest;
 - asjakohase informatsiooni vahetamine;
 - masside ja mõõtmete fikseerimise meetod;
 - koostöö soodustamine transpordiettevõtete ja institutsioonide vahel;

- multimodaalse transpordi soodustamine, kaasa arvatud kõik küsimused seoses juurdepääsuga turule.

Artikkel 9

Jõustumine ja kehtivus

1. Käesolev Kokkulepe hakkab kehtima esialgselt tema allakirjutamise kuupäevast.
2. Lepinguosalised teadustavad Beneluxi Majandus Ühenduse peasekretärile kirjalikult, kui Kokkuleppe rakendamiseks vajalikud põhiseaduslikud nõuded vastavates riikides täidetud.
3. Käesolev Kokkulepe, kui selle teatavakstegemine on vastu võetud vähemalt nelja lepinguosalise poolt, astub jõusse nendes neljas lepinguosalises riigis teise kuu esimesel päeval pärast nende lepinguosaliste poolt teadustamise kuupäeva. Iga lepinguosalise jaoks tema pärastpoole esitatud teatavakstegemise põhjal jõustub Kokkulepe teise kuu esimesel päeval pärast teatavakstegemise kuupäeva. Beneluxi Majandus Ühenduse peasekretär informeerib ühtlasi lepinguosalisi igast sissemaksust ja järgnevast jõustumise kuupäevast.
4. Kokkulepe jääb jõusse üheks aastaks alates tema jõustumise kuupäevast. Seejärel pikendatakse Kokkuleppe kehtivust aastast aastasse, kui vähemalt kuus kuud enne tähtaja lõppu rohkem kui kaks lepinguosalist ei ole andnud kirjalikku teadet Kokkuleppe lõpetamise kohta Beneluxi Majandus Ühenduse peasekretärile. Viimasel juhul Kokkulepe lõpetatakse kõikide lepinguosaliste vahel kui kehtivusaeg lõpeb. Beneluxi Majandus Ühenduse peasekretär informeerib ühtlasi lepinguosalisi igast lõpetamise teatest ja sellele järgnevast Kokkuleppe lõpetamise kuupäevast.

Artikkel 10

Avaldus Hollandi Kuningriigi suhtes

Hollandi Kuningriigi suhtes käesolev Kokkulepe kehtib ainult Kuningriigi Euroopas asuva territooriumi kohta.

Mille tunnistuseks allakirjutanud, olles selleks vastavalt volitatud, on käesolevale Kokkuleppele alla kirjutanud.

Sõlmitud kuuepoolset Ateenas 11. juunil 1992.a. inglise keeles.

Eesti Vabariigi Valitsuse poolt:

Belgia Kuningriigi Valitsuse poolt:

Läti Vabariigi Valitsuse poolt:

Luksemburgi Suurhertsogiriigi Valitsuse poolt:

Leedu Vabariigi Valitsuse poolt:

Hollandi Kuningriigi Valitsuse poolt:

Lepingujärgsete Ühiskomisjoni nõupidamiste otsused ja informatsioon:

21.-22.septembril 1992.a Vilniuses toimunud nõupidamine

- * Kaubaveoload kehtivad 1.jaanuarist kuni järgmise aasta 31.jaanuarini.
- * Ühiskomisjon täiendas Kokkuleppe artikkel 3 paragrahvis 2 toodud vedude loetelu, mis ei nõua kaubaveolubade olemasolu:
 - a) isiklikud asjad seoses majapidamise kolimisega;
 - b) materjalid, esemed ja kunstitööd, mis on määratud oksjonitele, näitustele või varustuseks mittekommertslikel eesmärkidel teise lepinguosalise territooriumil;
 - c) materjalid ja esemed, mis on mõeldud eranditult reklaami ja informatsiooni otstarbeks;
 - d) teatri- ja muusikaetenduste, filmimiste või spordivõistluste, tsirkuste, messide jaoks mõeldud dekoratsioonide, varustuse ja loomade vedu teise lepinguosalise territooriumile;
 - e) varustus raadioülekanneteks või professionaalsete helisalvestuste tegemiseks, varustus professionaalse filmikunsti või televisioonivõtete jaoks;
 - f) matusevedu;
 - g) postivedu kui riiklik teenindus;
 - h) sõidukite vedu, mis on rikkis või avariis kannatada saanud;
 - i) kaubavedu mootorsõidukitega, mille lubatud täismass kaasa arvatud järelhaagised ei ületa 6 tonni või mille lubatud kandejõud kaasa arvatud järelhaagised ei ületa 3,5 tonni;
 - j) meditsiinilise kauba ja varustuse või teiste hädavajalike vahendite vedu ootamatute õnnetuste, eriti loodusõnnetuste korral.
- * Ühiskomisjon täiendas Kokkuleppe artikkel 4 paragrahvi 2 seoses eriloa taotlemise avaldusega sõiduki jaoks, mille mass ja mõõtmed ületavad lubatud määrasid võõrustaja lepinguosalise riigi territooriumil. Avalduses peab sisalduma:
 - 1) vedaja nimi ja aadress;
 - 2) sõiduki mark, tüüp ja registreerimisnumber;
 - 3) telgede arv ja telje ulatus;
 - 4) sõiduki mõõtmed ja mass;
 - 5) koorma maht;
 - 6) kauba mõõtmed ja kaal;
 - 7) kui vajalik on see kauba vedu sõidukiga;
 - 8) iga telje koormus;
 - 9) peale- ja mahalaadimiskohtade aadressid;

10) planeeritud piiriületuskohad ja kuupäevad, samuti marsruut.

* Sõidukid, mis oma ehituse ja varustuse tõttu sobivad rohkem kui 9 reisija veoks (juht kaasa arvatud), võivad teostada reisijate juhuvedusid ilma veoloata järgmistel tingimustel:

- ühe või mitme reisijate grupi vedu ühes ja samas sõidukis, kusjuures iga reisijate grupp tuuakse tagasi kohta, kust reis algas;
- reisigruppide vedu, kusjuures gruppe ei tooda sama reisi jooksul tagasi grupi elukohariigis asuvasse reisi lähtekohta;
- sissesõit reisijateta, kui sõidetakse asendama katki läinud sõidukit.

* Reisijate liinibussivedud toimuvad liinilubade alusel. Liiniloa väljaandmise otsustavad pädevad valitsusasutused nendest lepinguosalistest riikidest, kelle reisijaid veetakse.

8.-9.septembril 1993.a Brüsselis toimunud nõupidamine

* Reisijate juhuvedude teostamiseks kasutavad kõikide lepinguosaliste riikide vedajad ASOR lepingul põhinevat sõidulehte.

15.-16.septembril 1994.a Tallinnas toimunud nõupidamine

* Ühiskomisjon täiendas Kokkuleppe artikkel 3 paragrahvis 2 toodud vedude loetelu, mis ei nõua kaubaveolubade olemasolu:

- a) kaupade juhuvedu lennujaamadesse või lennujaamadest juhul, kui liiklus on kõrvale juhitud;
- b) tühisõidud kaubaveoautoga, mis on saadetud teises riigis avariis kannatada saanud sõiduki asendamiseks ja samuti parandatud sõiduki tagasisõit;
- c) elusloomade vedu spetsiaalselt selleks ehitatud või selleks jäävalt kohandatud sõidukitega, mis on lepinguosaliste riikide vastavate asutuste poolt lubatud;
- d) tagavaraosade ja varustuse vedu kaugsõidulaevadele ja lennukitele;
- e) meditsiinilise varustuse ja seadmete vedu ootamatute hädaolukordade korral, eriti loodusõnnetuste ja humanitaarabi vajadusteks.

* Kolimistega seotud vedudel, mis on lubade subjektiks, on vajalik kasutada spetsiaalset ECMT kolimisveoluba.

* Taotlused, mida esitatakse reisijate liinibussivedude organiseerimiseks peavad sisaldama kogu informatsiooni, mida nõutakse õiguspädevate asutuste poolt, eriti järgmist informatsiooni:

- ettevõtja nimi ja aadress;
- kokkulepe ettevõtetevaheliseks ühistegevuseks ("pooli kokkulepe");

- liinikirjeldus;
- sõiduaegade tabel;
- tariifid;
- juhtide sõidu- ja puhkeaegade graafik;
- eritingimused.

14.-15.septembril 1995.a Haagis toimunud nõupidamine

* Võttes arvesse seda, et Beneluxi riikide piiriületuskohtades puudub tollikontroll, lepidi kokku, et vedude teostamisel Beneluxi riikidesse peavad autojuhid ise vastava märke (kustutamatu tindiga) veoloale kandma.

4.-5.septembril 1997.a Riias toimunud nõupidamine

* Lepiti kokku, et regulaarbussiliinide load kehtivad vähemalt 3 aastat.

7.-8.septembril 1998.a Vilniuses toimunud nõupidamine

* Alates 1.01.1999 võivad Hollandi vedajad, kes teostavad vedusid oma kulul siseneda Eesti territooriumile ilma Eesti veoloata. Oma kulul vedu tõendatakse vastavate dokumentidega.

7.-8.septembril 2000.a Tallinnas toimunud nõupidamine

* Lepiti kokku, et tingimused oma kulul vedude teostamiseks lepingupoolte riikide vahel peavad olema kooskõlas vastavates CEMT-i resolutsioonides ja/või Euroopa Liidu õigusaktides sätestatud tingimustega. Alates 1. juulist 2001.a on rahvusvaheliste oma kulul autovedude teostamine lepingupoolte riikide vahel loanõudest vabastatud.

* Lepiti kokku asendada 15.-16.septembril 1994.a Tallinnas toimunud Balti-Beneluxi Ühiskomisjoni nõupidamise protokoll punkt 1.1, mis käsitleb sõitjateveo korraldust sõnastusega, mis on analoogne INTERBUS kokkuleppes sätestatud tingimustega:

“Järgnevad juhuveoteenused vabastatakse kõikide Lepinguosaliste riikide territooriumil, välja arvatud riigis, kus vedaja on asutatud, loakohustusest:

1. Suletud ustega sõidud ehk teenused, kus sama bussi kasutatakse sama sõitjate grupi vedamiseks kogu reisi vältel ning nimetatud grupi tagasitoomiseks nende lähtepunkti. Lähtepunkt asub Lepinguosalises riigis, kus vedaja on asutatud.
2. Teenused, mille käigus väljasõit teostatakse sõitjatega ning tagasisõit ilma

sõitjateta. Lähtepunkt asub Lepinguosalisises riigis, kus vedaja on asutatud.

3. Teenused, mille käigus väljasõit teostatakse ilma sõitjateta ning kõik sõitjad võetakse peale samast punktist tingimusel, et täidetakse vähemalt ühte alljärgnevatest tingimustest:

a) sõitjad moodustavad gruppe, mis asuvad kas mitte-lepinguosalisises riigis või muus Lepinguosalisises riigis kui see, kus vedaja on asutatud või kus sõitjad peale võetakse, kusjuures nimetatud grupid on moodustatud enne nende vastavasse Lepinguosalisisse riiki saabumist sõlmitud veolepingute põhjal. Sõitjad veetakse Lepinguosalise riigi territooriumile, kus vedaja on asutatud.

b) sõitjad on eelnevalt sama vedaja poolt ning punktis 2 sätestatud asjaoludel toodud Lepinguosalise riigi territooriumile, kus nad uuesti peale võetakse ning veetakse Lepinguosalise riigi territooriumile, kus vedaja on asutatud.

c) sõitjad on kutsutud reisima teise Lepinguosalise riigi territooriumile, transpordi kulud katab kutse väljastanud isik. Taolised sõitjad peavad kujutama endast ühtset gruppi, mis ei oleks moodustatud ainult selle reisi tegemise eesmärgil ning kes veetakse Lepinguosalise riigi territooriumile, kus vedaja on asutatud.

4. Transiitveod, mida teostatakse läbi Lepinguosaliste riikide territooriumide loakohustusest vabastatud juhuveoteenuste sooritamise käigus, on samuti loakohustusest vabastatud.

5. Sõitjateta bussid, mida kasutatakse ainult vigastatud või purunenud busi asendamiseks sõitjate rahvusvahelisel liini- või juhuveol, vabastatakse samuti loakohustusest.”

* Muudeti ka 15.-16. septembril 1994.a Tallinnas toimunud Balti-Beneluxi Ühiskomisjoni nõupidamise protokollis punkti 1.4 järgnevalt:

“Sõitjateveol, välja arvatud liiniveod, peab sõidukiga olema kaasas täielikult täidetud sõitjate nimekiri ehk sõiduleht.”

13.-14.septembril 2001.a Haagis toimunud nõupidamine

* Beneluxi riikide ettepanekul lepidi kokku, et veoloa andja kannab veoloale vedaja nime juba veoloa väljastamisel. Paranduste ja muudatuste tegemine väljastatud veoloal ei ole lubatud. Vedajale väljastatud, kuid ette nähtud perioodi jooksul mitte kasutatud veolubasid on võimalik uute vastu vahetada.

* Pädevad valitsusasutused Kokkuleppe artikkel 3 lõike 1 osas on:

Eesti Vabariigis:

Ministry of Transport and Communications
9 Viru Street
15081 Tallinn
tel.: 372-6-397-614 / 6-313-819
fax.: 372-6-397-606 / 6-312-681
e-mail: info@tsm.ee

Belgia Kuningriigis:

Ministry of Communications and Infrastructure
Land Transport Administration – Road Transport Service,
Kantersteen 12,
B-1000 Brussels
(*Rahvusvahelisel kaubaveol*)
tel.: 32 (2) 517 08 07/ 517 08 06
fax: 32 (2) 513 26 39
(*Rahvusvahelisel sõitjateveol*)
tel: 32 2 517 09 12
fax: 32 2 513 26 39
e-mail: yves.parmenier@vici.fgov.be; johan.vandekerkhof@vici.fgov.be

Läti Vabariigis:

Ministry of Transport
Road Transport Department
3, Gogola street
LV 1743 RIGA
tel.: 371-702-8300 / 341
fax.: 371-721-7180 / 7028304
e-mail: autosatiksme@sam.gov.lv

Leedu Vabariigis:

Ministry of Transport and Communications
Roads and Road Transport Department
Gedimino av. 17
2679 Vilnius
tel.: 370-2-393950
fax.: 370-2-393959
e-mail: ktd@transp.lt

Luksemburgi Suurhertsogiriigis:

Ministry of Transport
19-21 Bd Royal,
L-2938 Luxemburg
tel.: (352) 478.4437 (*kaubaveol*)
(352) 478.4446 (*sõitjateveol*)
fax: (352) 464315 / 467790 / 241816
tlx.: 3464 ecolu/ 1465 civair lu
e-mail: guy.staus@tr.etat.lu

Hollandi Kuningriigis:

(*Rahvusvahelisel kaubaveol*)
Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)
P.O. Box 3004
NL-2280 MB Rijswijk
tel.: + 31-70-3992011
fax.: + 31-70-3908704
e-mail: f.vrins@niwo.nl
(*Rahvusvahelisel sõitjateveol*)
Inspectie Verkeer en Waterstaat
Divisie Vervoer
P.O. Box 10700,
2501 HS Den Haag
The Netherlands
tel.: 31. 70. 305. 24. 11
fax.: 31. 70. 305. 24. 15

* Pädevad valitsusasutused Kokkuleppe artikkel 4 lõike 2 osas on:

Eesti Vabariigis:

Estonia Road Administration
24 Pärnu Road
10141 Tallinn
tel.: 372-6-119-300 / 6-119-339
fax.: 372-6-119-360 / 6-119-361
e-mail: maanteeamet@mnt.ee

Belgia Kuningriigis:

Ministry of Communications and Infrastructure
Exceptional Transport Division
Residence Palace, blok A, tweede verdieping

Wetstraat 155,
B-1040 Brussels
tel.: 32 (2) 2873333
fax.: 32 (2) 7334141

Läti Vabariigis:

Latvian Road Administration
7/9 Tornu Street (3 Gogola Street)
LV 1050 Riga
tel.: 371-7028144 / 36412 (371 7028169)
fax.: 371-7028171 / 144 (371 7227818)

Leedu Vabariigis:

State Road Transport Inspectorate
Svitrigailos st. 42/31
2600 Vilnius
tel.: 370-2-785602
fax.: 370-2-232270
e-mail: vkti@vkti.lt

Luxemburgi Suurhertsogiriigis:

Ministry of Transport
19-21 Bd Royal,
L-2938 Luxemburg
tel.: (352) 478.4475
fax.: (352) 464.315

Hollandi Kuningriigis:

RDW, centrum voor voertuigtechniek en informatie
Europaweg 205,
2711 ER Zoetermeer
tel.: 31 (79) 3458100
fax.: 31 (79) 3458021