



CEMT mitmepoolsed kvoodid

KASUTAJAJUHEND

Jaanuar 2026

Sisukord

Veoauto pardal olevad dokumendid	3
Sissejuhatus	7
1. Mõisted	8
2. Loavaba vedu	11
3. CEMT veolubade väljastamine ja piirangud	13
4. CEMT veolubade kasutamine	15
5. Logiraamat	17
6. Kehtivus ja äravõtmine	19
7. Tühistamine ja asendamine	20
8. Vastastikune abi	21
9. „EURO V ohutu“ veoauto nõuded	22
9a. „EEV ohutu“ veoauto nõuded	26
10. „EURO VI ohutu“ veoauto nõuded	29
1. lisa. CEMT aastase ja lühiajalise veoloo teabedokumendi näidis	33
2. lisa. Rahvusvahelise kolimisveoloo näidis	37
3. lisa. Veolool esineda võivad templid	49
4. lisa. Mootorsõiduki heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevatele tehnilistele sätetele „EURO V ohutu“, „EEV ohutu“ või „EURO VI ohutu“ vastavustunnistuse näidis	50
5. lisa. Haagise ohutustunnistuse näidis	53
6. lisa. Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavustunnistuse näidis	55
Lisa 7.1 Logiraamatu näidis	57
Lisa 7.2 Sõiduandmete dokumendi näidis	58
Lisa 8. „EURO V ohutu“, „EEV ohutu“ ja „EURO VI ohutu“ veoautode kleeibiste näidised	59
9. lisa. Täismassiga üle 3,5 tonni ja kuni 6 tonni mootorsõidukite (veoautode) heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevatele tehnilistele sätetele „EURO V/5 ohutu“, „EEV ohutu“ või „EURO VI/6 ohutu“ (k.a erijuhtumid üle 6-tonniste veoautode puhul) vastavustunnistuse näidis	61
10. lisa. Täismassiga kuni 3,5 tonni haagise ohutustunnistuse näidis	64

Veoauto pardal olevad dokumendid

❖ CEMT veoloa teabedokument:

- koostatud CEMT digitaalse süsteemi poolt;
- aastane või lühiajaline (kehtiv 30 päeva);
- sisaldab asjaomasele sõidukitüübile vastavat teavet („EURO V ohutu” või „EURO VI ohutu”)¹;
- vajaduse korral märkega, mis vastab mittekehtivusele teatavatel territooriumidel (A, GR, H, I, RUS);
- kas digitaalse failina mobiilseadmesse salvestatuna või trükituna ainult valgele paberile.

❖ CEMT sõiduandmete dokument, mis vastab CEMT veoloale, mille alusel sõiduk tegutseb, peab olema:

- koostatud CEMT digitaalse süsteemi poolt;
- ajakohastatud viimase sõidu andmetega, millel asjaomast veoluba kasutatakse;
- kas digitaalse failina mobiilseadmesse salvestatuna või trükituna ainult valgele paberile.

❖ „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI ohutu” kategooria mootorsõidukite heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete täitmist tõendav tunnistus (juhendi 4. lisa),¹ mis on täidetud ühes neljast keelest (registreerimisriigi keel, prantsuse, inglise, saksa keel) ning millele on lisatud tõlge vähemalt kahte teise nimetatud keelde (tühjad tunnistused). Need tuleb nummerdada nii, et moodustuksid liikmesriikide kaupa ühtsed seeriad. Riiklik asutus võib nummerdamisega tegeleda kas otse või delegerida selle tootjatele, kuid igal juhul vastutab riiklik asutus selle eest, et tunnistuste numbreid oleks võimalik jälgida, nii et iga tunnistus oleks identifitseeritav. Tunnistus, mis tõendab mootorsõidukite puhul vastavust heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevatele tehnilistele sätetele „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI ohutu” osas, tuleb üles laadida CEMT digitaalsesse süsteemi, kuid paberil originaaldokumenti tuleb hoida sõidukis ja seda tuleb kontrollimise eesmärgil kasutada.

- Enne 31. detsembrit 2008 välja antud veoautode heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete „EURO V ohutu” täitmist tõendavad tunnistused (ITF/TMB/TR(2008)4) jäävad kehtima.
- Enne 31. detsembrit 2013 välja antud veoautode heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete „EURO III ohutu”, „EURO IV ohutu” või „EURO V ohutu” täitmist tõendavad tunnistused (2009. aasta juhendi lisa 4) jäävad kehtima.²
- Enne 31. detsembrit 2021 välja antud veoautode heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete „EURO IV ohutu”, „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI ohutu” täitmist tõendavad tunnistused (2014. aasta juhendi lisa 4), jäävad kehtima.³
- Enne 31. detsembrit 2025 välja antud veoautode heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI ohutu” täitmist tõendavad tunnistused (2022. aasta juhendi lisa 4) ning ilma nutika sõidumeerikuta mootorsõidukite tehniliste sätete „EURO V ohutu” ja „EEV ohutu” täitmist tõendavad tunnistused jäävad kehtima.

- Sõidukid, mis on esmakordselt registreeritud enne direktiivi või määruse muutmist, nagu on juhendis märgitud, peavad vastama direktiivi või määruse sel ajal kehtinud versiooni nõuetele.
 - Alates 1. jaanuarist 2026 tuleb kasutada käesoleva juhendi 4. lisa esitatud tunnistusi.
- ❖ **Mootorsõiduki (veoauto) puhul, mille täismass on üle 3,5 tonni ja kuni 6 tonni:** vastavustunnistus, mis kinnitab mootorsõidukite (veoautode) vastavust heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevatele tehnilistele sätetele „EURO V/5 ohutu“, „EEV ohutu“ või „EURO VI/6 ohutu“ (k.a erijuhtumid üle 6-tonniste veoautode puhul) (juhendi lisa 9).
- Enne 31. detsembrist 2021 välja antud mootorsõidukite (veoautode) (lubatud täismass üle 3,5 tonni ja kuni 6 tonni) heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete „EURO IV/4 ohutu“, „EURO V/5 ohutu“, „EEV ohutu“ või „EURO VI/6 ohutu“ (ITF/TMB/TR/MQ(2014)1/FINAL) täitmist tõendavad tunnistused jäävad kehtima.⁴
 - Enne 31. detsembrist 2025 välja antud mootorsõidukite (veoautode) (lubatud täismass üle 3,5 tonni ja kuni 6 tonni) heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevate tehniliste sätete „EURO V/5 ohutu“, „EEV ohutu“ või „EURO VI/6 ohutu“ täitmist tõendavad tunnistused (sealhulgas erijuhtumid üle 6-tonniste veoautode puhul) (juhendi 2022 lisa 9), ning ilma nutika sõidumeerikuta mootorsõidukite (veoautode) tehniliste sätete „EURO V ohutu“ ja „EEV ohutu“ täitmist tõendavad tunnistused jäävad kehtima.
- ❖ **Haagise või poolhaagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistus** (juhendi 5. lisa), mis on täidetud ühes neljast keelest (registreerimisriigi keel, prantsuse, inglise, saksa keel) ja millele on lisatud tõlge vähemalt kahes muus nimetatud keeles (tühjad tunnistused). Kõik tunnistused nummerdatakse nii, et moodustuksid liikmesriikide kaupa ühtsed seeriad. Riiklik asutus võib nummerdamisega tegeleda kas ise või delegeerida selle tootjatele, kuid igal juhul vastutab riiklik asutus selle eest, et tunnistuste numbreid oleks võimalik jälgida, nii et iga tunnistus oleks identifitseeritav. Haagise ja poolhaagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistuse võib laadida üles CEMT digitaalsesse süsteemi ning originaaldokumenti tuleb hoida sõidukis ja kasutada kontrollimise eesmärgil.
- Enne 31. detsembrist 2021 välja antud tunnistused jäävad kehtima. Sõidukid, mis on esmakordselt registreeritud enne direktiivi või määruse muutmist, nagu on juhendis märgitud, peavad vastama direktiivi või määruse sel ajal kehtinud versiooni nõuetele.
 - Alates 1. jaanuarist 2022 tuleb kasutada käesoleva juhendi 5. lisa esitatud tunnistusi.
- ❖ **Kuni 3,5-tonnise kogumassiga haagise puhul** tuleb kasutada kuni 3,5-tonnise kogumassiga haagise tehnilistele ohutusnõuetele vastavuse tunnistust (juhendi lisa 10).
- Enne 31. detsembrist 2021 välja antud kuni 3,5-tonnise kogumassiga haagiste tehniliste ohutusnõuete (ITF/TMB/TR/MQ(2014)3/FINAL) täitmist tõendavad tunnistused jäävad kehtima.
 - Alates 1. jaanuarist 2022 tuleb kasutada käesoleva juhendi lisa 10 esitatud tunnistusi.
- ❖ **Mootorsõiduki ning haagise või poolhaagise tehnõulevaatuse tunnistus** (juhendi 6. lisa), mis on täidetud ühes neljast keelest (registreerimisriigi keel, prantsuse, inglise, saksa keel) ja millele on lisatud tõlge vähemalt kahte muusse nimetatud keelde (tühjad tunnistused). Pädev asutus nummerdab

need kõik registreerimisriigis. Mootorsõiduki tehnõülevaatuse tunnistus tuleb üles laadida CEMT digitaalsesse süsteemi, kuid paberkandjal originaaldokumenti tuleb hoida sõidukis ja kontrollimise eesmärgil kasutada. Haagise või poolhaagise tehnõülevaatuse tunnistuse võib üles laadida CEMT digitaalsesse süsteemi, kuid paberkandjal originaaldokumenti tuleb hoida sõidukis ja seda tuleb kontrollimise eesmärgil kasutada.

- *Kuna sõiduki esmakordse registreerimise kuupäeva ei ole märgitud ühelgi CEMT tunnistusel ning see pole alati kirjas ka sõiduki registreerimistunnistusel, peaksid kõik sõidukid – olenemata sellest, kas tegemist on „uute” või „vanade” sõidukitega – seda tunnistust kaasas kandma, et tagada ühtne, kiire ja lihtne kontrollisüsteem.*
- *Kui eespool nimetatud vastavustunnistused on välja antud enne 31. detsembrit 2021, tõendatakse tehnõülevaatuse käigus, et sõiduk on varustatud vastavalt nendele direktiivide versioonidele, mis kehtisid sõiduki esmakordse registreerimise ajal.*

TÄHELEPANU:

1. Veoautosid „EEV ohutu” ei käsitleta CEMT mitmepoolse kvoodi raames eraldi kategooriana. CEMT mitmepoolse veoloo alusel tegutseva veoauto „EEV ohutu” puhul peab olema kaasas CEMT veoluba „EURO V ohutu”.
2. Ainult veoautodele „EURO V ohutu”.
3. Ainult veoautodele „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI ohutu”.
4. Ainult veoautodele „EURO V/5 ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI/6 ohutu”.

ÜLDINE TAVA KÕIGI TUNNISTUSTE TÄITMISEL

Kõik tunnistused peavad olema nõuetekohaselt täidetud ja allkirjastatud. Neid ei loeta kehtivaks, kui teatud punktide kohta on vaja teavet või kinnitust, kuid need puuduvad. Ainsad erandid sellest reeglist on:

- „Tagumised allasõidutõkked” ja „külgmised allasõidutõkked ” lisades 4, 5, 9 ja 10: nagu asjaomastes joonealustes märkustes osutatud, ei ole need punktid sadulvedukite puhul kohustuslikud.

Seetõttu soovitatakse sellistel juhtudel neid punkte mitte tühjaks jätta, vaid läbi kriipsutada.

Lisas 4, 5, 9 ja 10 esitatud tunnistusi võib täita elektrooniliselt; templid ja allkirjad võib samuti lisada elektrooniliselt või faksi teel.

Sissejuhatus

Alates oma asutamisest 1953. a. on Euroopa Transpordiministrite Konverents (CEMT) alati püüdnud lihtsustada rahvusvahelist sisemaatransporti ja integreerida asjaomaseid turge.

Ministrite Nõukogu nägi 1. jaanuaril 1974 kehtestatud veolubade mitmepoolsetes kvootides praktilist sammu autokaubaveo järk-järguliseks liberaliseerimiseks, mida on võimalik saavutada üksnes liikmesriikide ühiste pingutustega konkurentsitingimuste ühtlustamise suunas nii eri riikide autovedajate kui ka erinevate veoliikide vahel.

Mürale ja heitgaasile kehtestatud standardite kasutuselevõttuga "roheline" veoautole ning veelgi rangemate normide ja ohutusnõuetega "rohelisemale ja ohutule" veoautole ja hiljem "EURO III ohutule", "EURO IV ohutule", „EURO V ohutule” ning hiljuti „EURO VI ohutule“ veoautole, soodustavad veolubade mitmepoolsed kvoodid keskkonnasõbralike ja ohutute sõidukite kasutamist ning aitavad nõnda kindlustada jätkusuutlikku mobiilsust.

Veolubade mitmepoolne iseloom võimaldab ka tõhustada sõidukite kasutamist tühisõitude arvu vähendamise teel.

CEMTi Ministrite Nõukogu sessioonil Dublinis 17. ja 18. mail 2006 vastu võetud deklaratsiooniga muutus CEMT Rahvusvahelise Transpordi Foorumiks (ITF - International Transport Forum).

Mitmepoolne kvoodisüsteem jätkab siiski CEMTi mitmepoolsete veolubade kvoodina, mis on ette nähtud CEMTi liikmesriikidele, mille nimekiri on toodud 1. peatükis „*Mõisted*”.

Alates 1. jaanuarist 2026 võeti kasutusele CEMT digitaalne süsteem, mille raames asendati traditsioonilised trükitud veoload ja logiraamatud digitaalse lahendusega, mis tagab mitmepoolse kvoodisüsteemi sujuva ja turvalisema toimimise, järgides täielikult kehtivaid andmekaitse-eeskirju. CEMT mitmepoolse veolubade kvoodi nõuetekohaseks toimimiseks peavad CEMT digitaalset süsteemi kasutama sekretariaat, väljastavad asutused, vedajad ja kontrollasutused. Autojuhtidel ja kontrollametnikel on võimalus kasutada CEMT digitaalset süsteemi, kuid vedajad ja kontrollasutused võivad otsustada seda võimalust mitte kasutada.

Järgnev juhend, mis on mõeldud CEMT veolube kasutavatele vedajatele ja kvootide korraldusega tegelevatele ametnikele, kirjeldab lühidalt veolubade põhiomadusi ning nende kasutamise tingimusi ja ulatust.

Maanteetranspordi töögrupp võib käesoleva juhendi sätteid igal ajal muuta, et võtta arvesse eelkõige juhendis käsitletavates valdkondades rahvusvahelisel tasandil kehtivate eeskirjade muudatusi. Need muudatused jõustuvad Maanteetranspordi töögrupi poolt kindlaksmääratud kuupäeval.

1. Mõisted

Paksus kirjas esitatud mõistete määratlused on järgmised:

- **CEMT:** Euroopa Transpordiministrite Konverents, 1953. aastal asutatud valitsustevaheline organisatsioon.
- **CEMT digitaalne süsteem (DS):** digitaalne veolubade süsteem CEMT veolubade väljastamiseks, äravõtmiseks, asendamiseks, haldamiseks, kasutamiseks ja kontrollimiseks. CEMT DS-ile on juurdepääs veebiportaali ja mobiilirakenduse kaudu.
- **Liikmesriik:** CEMT kvoodisüsteemis osalev riik.

Kvoodisüsteemis osalevad seisuga 1. jaanuar 2026 järgmised liikmesriigid: Albaania, Armeenia, Austria, Aserbaidžaan, Valgevene, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Tšehhi, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Gruusia, Saksamaa, Kreeka, Ungari, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Malta, Moldova, Montenegro, Madalmaad, Põhja-Makedoonia, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, Venemaa Föderatsioon, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Türgi, Ukraina ja Ühendkuningriik.
- **Kolmas riik:** riik, mis ei ole CEMT kvoodisüsteemi liige.
- **Registreerimisriik:** riik, kus sõiduk on registreeritud. See on toodud ka sõiduki registreerimismärgil.
- **Veoluba:** veoluba, mis kehtib teatud perioodiks punktis 3.13 kindlaks määratud arvuks sõitudeks liikmesriikide vahel ning mille juurde kuulub nõuetekohaselt täidetud logiraamat.
- **Veoloa teabedokument:** dokument, mis sisaldab teavet konkreetse CEMT veoloa kohta, mida hallatakse CEMT DS-i abil ja mida kasutatakse kontrolli eesmärgil.
- **Pädev asutus:** liikmesriigi asutus või organ, millel on volitus teostada käesoleva juhendiga seotud tegevusi.
- **Väljaandev asutus:** iga liikmesriigi asutus, mille ülesandeks on luua vedajatele ja kontrollasutustele CEMT DS-s kontod ning anda vedajatele CEMT DS-i kaudu CEMT veolube.
- **Mitmepoolne iseloom:** võimalus kasutada veoluba ka vedudeks liikmesriikide vahel, millest kumbki ei ole vedaja asutamisriik.
- **Logiraamat:** digitaalne register, mis moodustab CEMT veoloa lahutamatu osa, sisaldades informatsiooni vastava veoloa alusel teostatud vedudest kronoloogilises järjekorras näidates ära iga koormaga ja koormata teekonna etapid. Seda informatsiooni tuleb kasutada veolubade kasutamise kontrollimisel.
- **Sõiduandmete dokument:** logiraamatu väljavõte, mis sisaldab teavet viimase kümne sõidu kohta, mis on sooritatud konkreetse CEMT veoloa alusel, ja mida kasutatakse kontrolli eesmärgil.
- **Rahvusvaheline vedu:** koormaga või tühja sõiduki sõit, mille lähte- ja sihtkoht asuvad kahes erinevas liikmesriigis, olenemata sellest, kas toimub transiit ühe või mitme liikmesriigi või kolmanda riigi kaudu.

- **Rahvusvaheline kolimine:** mööbli ja muu kolimisega seotud vara vedu eri riikides asuvate objektide (sh elamu-, äri- ja nendega seotud territooriumide) vahel.
- **Intermodaalne transpordivahend (ITU):** konteiner, vahetuskere või poolhaagis/kaubaveo mootorsõiduk, mis sobib intermodaalseks transpordiks.¹
- **Tasuline vedu:** vedu, mida veoettevõtja teostab tasu eest.
- **Oma kulul toimuv vedu:** see on olukord, kus veetavad kaupad kuuluvad ettevõtjale või on ettevõtja poolt müüdnud, ostetud, rendile antud või renditud, toodetud, kaevandatud, töödeldud või parandatud. Veo eesmärk peab olema kaupade vedu ettevõttesse või ettevõttest välja või nende vedu kas ettevõtte sees või väljaspool seda ettevõtet enda vajadusteks. Sellise veo jaoks kasutatavaid mootorsõidukeid peavad juhtima ettevõtte töötajad ning need mootorsõidukid peavad olema ettevõtte omanduses või ettevõtte käsutusse antud rendi- või liisingulepingu alusel. Veondus peab olema ettevõtte kõrvaltegevus.
- **Mittekaubanduslikel eesmärkidel toimuv transport:** on selline vedu, kus veo eesmärk, nagu on täpsustatud juhendi 2. peatüki punktides 8 ja 9, ei ole otseselt ega kaudselt kasumi teenimine, näiteks kui kaupad antakse heategevuslikul või filantroopilisel alusel või on mõeldud isiklikuks kasutamiseks; või

kui veetavad tooted on mõeldud juhendi 2. peatüki punktides 8 ja 9 nimetatud eesmärkide täitmiseks ning need tagastatakse muutmata kujul oma päritoluriiki. Kui kohaldatakse tolliprotseduure, siis lubatakse nende toodete ajutine sissevedu (kooskõlas Maailma Tolliorganisatsiooni põhimõtetega). Samamoodi tagastatakse loomad oma päritoluriiki.
- **Kabotaaž:** maanteevedu, kus kaupade peale- ja mahalaadimine toimub kahes erinevas kohas ühes riigis vedaja poolt, kes on asutatudteises riigis.
- **Korduvvedu:** vedu ainult kahe liikmesriigi vahel väljaspool asutamisriiki.
- **Veotevõtja (veotevõtja, vedaja, autovedaja):** füüsiline või juriidiline isik, kes tegeleb kaupade rahvusvahelise autoveoga ja kellele on asutamisriigi pädeva asutuse poolt väljastatud vastav tegevusluba rahvusvaheliste vedude teostamiseks.
- **Transiit:** sõit läbi riigi territooriumi, kus ei toimu kaupade peale- ega mahalaadimist.
- **Sõiduk:** kaupade vedamiseks kasutatav liikmesriigis registreeritud mootorsõiduk või autorong, mille puhul vähemalt mootorsõiduk on registreeritud liikmesriigis ja mis on mõeldud ainult kaubaveoks. Sõiduk võib kuuluda vedajale või olla tema käsutusse antud rendi- või liisingulepingu alusel.
- **Renditud sõiduk:** sõiduk, mis on tasu eest kindlaksmääratud ajavahemikuks rendi- või liisingulepingu alusel sõiduki omaniku poolt antud tasulist või oma kulul autovedu teostava vedaja käsutusse.

1. Transpordistatistika sõnastik, G.II-02. Eurostat, 5. trükk, 2019

- **Haagis:** mootorsõidukiga haakes liikumiseks ning kaubaveoks ettenähtud mootorita sõiduk välja arvatud poolhaagis.
- **Poolhaagis:** mootorsõidukiga haakes liikumiseks ning kaubaveoks ettenähtud mootorita sõiduk, mille kaalust ja koormast oluline osa kantakse üle mootorsõidukile.
- **Põhikvoot:** liikmesriigile eraldatud kvoot.
- **Kvoot:** CEMT liikmesriigile igal aastal eraldatud veolubade arv. Kvoodi arvutamise põhimõtted määrab Maanteedtranspordi töögrupp ja kinnitab Ministrite Nõukogu.
- **Sekretariaat:** Rahvusvahelise Transpordi Foorumi (ITF) sekretariaat
- **Asutamisriik:** liikmesriik, kus vedaja on seaduslikult asutatud.

2. Loavaba vedu

Rahvusvahelise veonduse edendamiseks ning sõidukite paremaks kasutamiseks **vabastatakse mitmepoolsete ja kahepoolsete veolubade nõuetest** järgmised veod:

- 1) Kaupade vedu mootorsõidukitega, mille suurim lubatud täismass koos haagistega ei ületa 3,5 tonni.¹
- 2) Kaupade juhuvedu lennujaamadesse või lennujaamadest teeninduse ümbersuunamisel.²
- 3) Avariiliste või rikkega sõidukite vedamine ning tehnilise abi sõidukite liiklemine.
- 4) Teises riigis rikki läinud sõidukit asendama saadetud koormata kaubaveokite sõit, samuti rikkis sõiduki tagasisõit pärast remonti.
- 5) Elusloomade vedu selleks otstarbeks ehitatud või alaliselt ümberehitatud ja liikmesriikide vastavate asutuste poolt tunnustatud sõidukitega.³
- 6) Varuosade ja varustuse vedu ookeanilaevadele ja õhusõidukitele.⁴
- 7) Hädaolukorras, eriti loodusõnnetustes ning humanitaarabina vajalike medikamentide ning meditsiinilise varustuse vedu.
- 8) Kunstitööde ja -esemete vedu mittekaubanduslikel eesmärkidel näitustele ja messidele.
- 9) Mittekaubanduslikul eesmärgil esemete ja loomade vedu teatri-, muusika-, filmi- või tsirkuseetendusele, spordivõistlusele, messile või pidustusele ja sealt äravedu ning filmivõttel, raadiosalvestusel või telesaates kasutamiseks mõeldud esemete ja loomade vedu.
- 10) Oma kulul toimuv kaubavedu.⁵
- 11) Matusevedu.
- 12) Riikliku posti vedu.⁶
- 13) Äsjasoetatud ilma koormata sõidukite saatmine nende lõplikku sihtkohta.⁷

Üldine märkus: Käesoleva peatüki sätteid ei mõjuta Euroopa Liidu õigust, Euroopa Majanduspiirkonna lepingus sisalduvaid sätteid ega Euroopa Liidu ja CEMT liikmesriikidest väljaspool asuvate riikide vahelisi lepinguid.

Erijuhtumid: rahvusvahelised kolimised

Rahvusvahelistele kolimisvedudele ei kehti kvoodid, kuid vajalik on eriluba. Selliste vedude korral tuleb kasutada CEMT kolimisveoloa näidist (vt 2. lisa). Liikmesriigid, kes väljastavad rahvusvahelisi kolimisveolube, peavad saatma sekretariaadile väljastatud lubade nimekirja koos lubade

1. Itaalia esitas reservatsiooni punkti 1 kohta.

2. Saksamaa ja Venemaa Föderatsioon esitasid reservatsiooni punkti 2 kohta.

3. Austria, Bulgaaria, Tšehhi, Eesti, Prantsusmaa, Saksamaa, Ungari, Itaalia, Poola, Venemaa Föderatsioon ja Šveits esitasid reservatsiooni punkti 5 kohta.

4. Tšehhi, Saksamaa ja Venemaa Föderatsioon esitasid reservatsiooni punkti 6 kohta.

5. Austria, Valgevene, Bulgaaria, Tšehhi, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Kreeka, Ungari, Itaalia, Leedu, Poola, Venemaa, Rootsi ja Türgi esitasid reservatsiooni punkti 10 kohta.

6. Austria ja Itaalia esitasid reservatsiooni punkti 12 kohta.

7. Soome esitas reservatsiooni punkti 13 kohta.

seerianumbrite ja kehtivusaegadega. Võib lisada nende ettevõtete nimed, kellele kolimisveoload on välja antud. Sekretariaat avaldab selle nimekirja ITF-i veebilehel. Avaldamata kolimisveoload loetakse kehtetuks.

CEMT rahvusvahelist kolimisveoluba võivad kasutada CEMT liikmesriigis asutatud vedajad, kuid ainult veoks CEMT liikmesriikide vahel. Kabotaažiõigust ei ole.

3. CEMT veolubade väljastamine ja piirangud

3.1 CEMT veoload (vt. Lisa 1) on kvoodisüsteemi alusel ITF/CEMT poolt antavad mitmepoolsed load kaupade rahvusvaheliseks tasuliseks autoveoks CEMT liikmesriigis asutatud vedajatele. Veod toimuvad:

- CEMT liikmesriikide vahel ja
- transiidina läbi ühe või mitme CEMT liikmesriigi sõidukitega, mis on registreeritud CEMT liikmesriigis.

CEMT veolube väljastatakse, hallatakse ja kontrollitakse CEMT DS-i abil.

3.2 Veoload ei kehti vedudel liikmesriigi ja kolmanda riigi vahel. Näiteks sõiduk, mis teostab vedu Norra (kvoodisüsteemis osalev CEMT liikmesriik) ja Iraani (ei ole CEMT-i liige, kuid on CEMT-i liikmesriigi naaberriik) vahel, kus lõppsihtkoht on Iraan, ei saa kasutada CEMT-i veoluba.

3.3 CEMT veoload kehtivad juhul, kui vedu läbib transiidina kolmanda riigi (nt. Norras peale- ja Venemaal mahalaaditav kaup, mis läbib transiidina Iraani).

3.4 Kui kaupu veetakse läbi CEMT-i riigi, kus CEMT-i veolubade kasutamine on piiratud, siis võib nimetatud riigid läbida kahepoolse loaga, Ühenduse tegevusloaga või mõne teise transpordiliigiga (raudteel), kusjuures CEMT veoloa teabedokument peab olema sõidukis alates pealelaadimiskohast kuni mahalaadimiskohani, kas digitaalse failina või trükitud kujul.

3.5 Eksisteerivad aastase kehtivusega (1. jaanuar - 31. detsember) veoload ja lühiajalised load kehtivusega 30 päeva, mis kannavad märget "lühiajalised veoload".

3.6 CEMT veoload antakse vedajatele, kellele on vedaja asutamisriigi pädeva asutuse poolt antud tegevusluba vastavalt selles riigis kehtestatud kriteeriumitele. Veoloal ei kajastu sõiduki registreerimisnumber ja veoloa juurde kuulub logiraamat.

3.7 Vedajate poolt CEMT veolubade eest makstavate tasude üle otsustavad ainult liikmesriigid vastavalt oma siseriiklikule seadusandlusele.

Lubade kehtivuse ulatus ja piirangud

3.8 CEMT liikmesriigid tunnustavad teise liikmesriigi poolt väljastatud ja vastavalt käesoleva juhendi sätetele kasutatavate veolubade kehtivust, arvestades allpool toodud piiranguid.

Üldised piirangud

3.9 Veoloa väljastab selle riigi asutus, kus vedaja on asutatud. Kui vedu teostatakse autorongiga, kehtib veoluba tervele autorongile isegi siis, kui haagis või poolhaagis ei ole registreeritud loa valdaja nimele või on registreeritud teises liikmesriigis.

Territoriaalsed piirangud

3.10 Teatud veolube ei tohi kasutada mõnede liikmesriikide territooriumil ja nende veolubade teabedokumendid kannavad sellekohast templit. Veoload, millel on Austria, Kreeka, Ungari, Itaalia või Venemaa tempel (vt lisa 3), ei kehti vastava(te) liikmesriigi(riikide) territooriumil.

3.11 Lühiajalised load ei kehti Austria territooriumil.

Tehnilised piirangud

- 3.12 Teatud veolube tohib kasutada ainult sõidukitega, mida tuntakse kas:
- 3.12.1 „EURO V ohutu“ veoautona (vt. 9. peatükk, mis puudutab „EURO V ohutu“ veoauto nõudeid).
 - 3.12.2 „EURO VI ohutu“ veoautona (vt. 10. peatükk, mis puudutab „EURO VI ohutu“ veoauto nõudeid).
- 3.13 Alates 1. jaanuarist 2006 võimaldavad CEMT veoload vedusid järgmistel tingimustel:
- pärast esimest koormaga sõitu asutamisriigi ja teise liikmesriigi vahel,
 - võib vedaja teostada kõige rohkem kolm koormaga sõitu väljaspool asutamisriiki,
 - nende kolme koormaga sõidu järel peab sõiduk kas koormaga või tühjalt tulema tagasi oma asutamisriiki.
- 3.14 Tühisõite väljaspool asutamisriiki ei arvestata, kuna neid ei loeta vedudeks. Koormaga või koormata sõitu asutamisriiki või transiiti läbi asutamisriigi loetakse tagasitulemiseks.²Selleks et tõendada, et tagasisõit² asutamisriiki toimus transiidi raames, peab vedaja või volitatud autojuht kandma CEMT DS-is selle sõidu lahtrisse „Erimärkused“ suurtähe „T“ ning asutamisriigi territooriumile sisenemise kuupäeva ja koha.
- 3.15 Vedajat ei tohi kaks korda sama rikkumise eest karistada. Vältimaks korduvat karistamist ühe ja sama juhtumi eest, mis oli seotud punktis 3.13 sätestatud kolme sõidu piiranguga, võib liikmesriigi kontrolliv asutus, kes avastas juhtumi ja selle eest karistuse määras, märkida selle logiraamatusse. Kui kontrolliasutus otsustab selle logiraamatusse märkida, logib ta sisse CEMT DS-süsteemi ja alustab kontrolli. Väljale „Erimärkused“ sisestab kontrolliasutus CEMT nõude, mida vedaja on väidetavalt rikkunud. Sel juhul registreeritakse automaatselt kontrolli teostamise kuupäev ja kontrolli teostanud asutus. Väli „Erimärkused“ on teistele kontrollivatele asutustele viimase sõidu all nähtav. Rikkumise toime pannud sõiduk peab seejärel nii kiiresti kui võimalik naasma oma asutamisriiki. Täiendava veo teostamine on sellisel juhul uus rikkumine.

1. Kvoodisüsteemis osalevad järgmised liikmesriigid: Albaania, Armeenia, Aserbaidžaan, Valgevene, Belgia, Bosnia ja Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Tšehhi, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Gruusia, Saksamaa, Ungari, Iirimaa, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luksemburg, Malta, Moldova, Montenegro, Madalmaad, Põhja-Makedoonia, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, Venemaa Föderatsioon, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Türgi, Ukraina ja Ühendkuningriik **on kokku leppinud, et esimene sõit asukohariigist võib olla kas koormaga või tühi.**

Liikmesriigid: **Austria, Kreeka ja Itaalia nõuavad, et esimene sõit asukohariigist oleks koormaga** [ITF/TMB/TR/M(2009)3].

2. Saksamaa, Venemaa Föderatsioon ja Türgi viitavad 10. detsembri 2009. aasta otsusele, mille kohaselt „koormaga või koormata sõitu transiidina läbi registreerimisriigi ei loeta tagasitulemiseks“, ning järgivad seda otsust oma territooriumil.

4. CEMT veolubade kasutamine

- 4.1 Veoluba võib korraga kasutada ainult üks sõiduk. Veoluba peab olema seotud konkreetse sõiduki või autorongiga, koormaga sõidu puhul pealelaadimiskoha (niipea, kui kaubad on sõidukile laaditud) ja mahalaadimiskoha (niipea, kui kaubad on sõidukilt maha laaditud) vahel või kogu tühisõidu puhul, mis eelneb koormaga sõidule või järgneb sellele.
- 4.2 Sõiduki peale- või mahalaadimisriik võib erineda laaditava kauba päritolu- või sihtriigist.
- 4.3 CEMT veoluba ei anna õigust kabotaažiks.
- 4.4 See ei vabasta vedajat nõudmistest, mis on seotud mistahes muude erilubadega suuremõõtmeliste või raskekaaluliste koormate vedamiseks või teatud kategooria kaupade (nt. ohtlikud kaubad) vedamiseks.
- 4.5 CEMT veoluba võib kasutada ka ilma autojuhita renditud või liisitud sõidukite puhul. Sõiduk peab olema rentimisel seda kasutava vedaja ainukasutuses ja seda peab juhtima selle vedaja töötaja. Sõidukis peavad olema järgmised dokumendid:
 - 4.5.1 rendi- või liisinguleping või tõendatud ja kinnitatud väljavõte sellest lepingust, tuues välja rendileandja nime, rentniku nime, lepingu sõlmimise kuupäeva ja kestvuse ning sõiduki VIN-koodi;
 - 4.5.2 kui autojuht pole sõidukit rentiv isik, on nõutav tema tööleping või tõendatud väljavõte sellest lepingust, sisaldades tööandja nime, töötaja nime ning töölepingu sõlmimise kuupäeva ja kestvust, või hiljutine palgatõend.
- Vajaduse korral võivad ülaltoodud punktides loetletud dokumente asendada liikmesriigi pädevate asutuste poolt väljastatud samaväärsed dokumendid. Nimetatud dokumendid peavad olema tõlgitud ka vähemalt inglise, prantsuse või saksa keelde.
- 4.6 Vedajal on keelatud CEMT veolubasid edasi anda kolmandatele osapooltele.
- 4.7 Vedaja nimi, kellele CEMT veoluba on välja antud ja kes on kantud CEMT DS-i, peab vastama vedaja nimele, kes on veo teostaja.
- 4.8 CEMT DS-i poolt genereeritud CEMT veoloa teabedokument peab sisaldama järgmist:
 - 4.8.1 turvaline QR-kood, milles on salvestatud veoloa andmed ja mida saab CEMT mobiilirakendusega skaneerida, et kontrollida veoloa autentsust;
 - 4.8.2 CEMT DS-i poolt juhuslikult genereeritud unikaalne number, mida kasutatakse veoloa kontrollimiseks CEMT veebiportaalis;
 - 4.8.3 kuupäev ja kellaeg, millal CEMT DS CEMT veoloa genereeris;
 - 4.8.4 CEMT veoloa andmed, mis on toodud 1. lisas;
 - 4.8.5 standardne QR-kood ja hüperlink, mis viib CEMT DS-i veebiportaalis kättesaadava veoloa andmeteni.

- 4.9 Kogu ajavahemiku jooksul, millal veoluba on seotud konkreetse sõiduki või autorongiga, peab veoloa teabedokument olema kas digitaalse failina või trükitud kujul kättesaadav. Kui veoloa teabedokument on salvestatud digitaalse failina, peab autojuht kontrollimise korral suutma seda mobiilseadmes näidata.
- 4.10 Kui sõit algab ühe aastase või lühiajalise veoloa alusel ja jätkub teise veoloa alusel, mis on väljastatud järgnevas perioodiks, peavad mõlemad veoloa teabedokumendid olema kogu sõidu jooksul sõidukis digitaalsete failidena või trükitud kujul kättesaadavad.
- 4.11 CEMT veoloaga seotud tunnistused peavad olema kogu sõidu vältel sõidukis, sõltumata sellest, kas need tunnistused on CEMT DS-is salvestatud. Neid tunnistusi ei tohi lamineerida ega sarnase kaitsekilega katta.

5. Logiraamat

- 5.1 Iga vedajale väljastatud CEMENT veoloo jaoks määrab CEMENT DS logiraamatu, kuhu tuleb kanda kõik selle konkreetse CEMENT veoloo alusel tehtud sõidud.
- 5.2 Logiraamat peab sisaldama järgmisi andmeid:
 - 5.2.1 veoloo alusel sooritatud sõitude loetelu kronoloogilises järjekorras;
 - 5.2.2 iga koormaga ja tühisõidu kohta:
 - 5.2.2.1 pealelaadimiskoht: väljumise kuupäev, asukoht ja riik, kauba brutokaal tonnides (koormaga veol), läbisõidu näit väljumisel, veoauto/sadulveduki registreerimisnumber ja vajaduse korral haagise/poolhaagise registreerimisnumber, laaditud/grupi kaubad;
 - 5.2.2.2 mahalaadimiskoht: saabumise kuupäev (sõidu lõpp), asukoht ja riik, kauba brutokaal tonnides (koormaga veol), läbisõidu näit saabumisel (sõidu lõpp), veoauto/sadulveduki registreerimisnumber ja vajaduse korral haagise/poolhaagise registreerimisnumber;
 - 5.2.3 logiraamatu mistahes muudatuse salvestamine.
- 5.3 Mistahes kontrollitoimingute jaoks antakse juurdepääs logiraamatule, sealhulgas kõikidele sõitudele, CEMENT DS-i veebiportaali kaudu.
- 5.4 Sõiduandmete dokument peab sisaldama järgmisi elemente:
 - 5.4.1 turvaline QR-kood, mis sisaldab seonduva CEMENT veoloo andmeid ning viimase kümne selle veoloo jaoks sooritatud sõidu andmeid ja mida saab CEMENT mobiilirakendusega skaneerida, et kontrollida veoloo ehtsust;
 - 5.4.2 CEMENT DS-i poolt juhuslikult genereeritud unikaalne number, mida kasutatakse CEMENT veebiportaalis kõigi sõitude kontrollimiseks;
 - 5.4.3 kuupäev ja kellaaeg, millal CEMENT DS sõiduandmete dokumendi koostas;
 - 5.4.4 veoloo andmed, mis on toodud 7. lisas;
 - 5.4.5 loetelu selle veoloo alusel sooritatud viimase kümne sõidu kohta, nagu on kirjeldatud punktis 5.2, sealhulgas 7. lisas esitatud andmed.
- 5.5 Logiraamat tuleb täita enne iga koormaga sõidu alustamist, iga peale- ja mahalaadimiskoha vahel, pärast sõidu lõppu, samuti iga tühisõidu puhul.
- 5.6 Juhul, kui ühe sõidu ajal toimub kauba pealelaadimine mitmes kohas ja mahalaadimine ühes kohas, on CEMENT DS-is olemas valik „grupikaubad”. Sõidu andmetes tuleb märkida pealelaadimise alguskoht, kuupäev, läbisõidu näit ja kauba kaal ning mahalaadimise lõppkoht, kuupäev ja läbisõidu näit (kui sõit lõpeb). Märge „grupikaubad” on nähtav väljal „Erimärksed”. Vastavad etapid on esitatud „Etappidena”, mis näitavad järgnevaid pealelaadimiskohti ja lisatavate kaupade kaalu.
- 5.7 Juhul, kui ühe sõidu ajal toimub kauba pealelaadimine ühes kohas ja mahalaadimine mitmes kohas, on CEMENT DS-is võimalus lisada „Etappe”. Sõidu kohta tuleb märkida pealelaadimise alguskoht, kuupäev, läbisõidu näit ja kauba kaal ning mahalaadimise lõppkoht, kuupäev, läbisõidunäit (kui sõit lõpeb). Vastavad etapid on esitatud „Etappidena”, mis näitavad järgnevaid mahalaadimiskohti ja mahalaaditavate kaupade kaalu.

- 5.8 Kui CEMT veoloa alusel maanteevedu teostava sõiduki puhul toimub liiklusõnnetus või rike, mille tagajärjel sõiduk muutub sõidukõlbmatuks, võib vedaja sõidu jätkamiseks asendada sõiduki töökorras oleva sõidukiga.

Sellisel juhul tuleb logiraamatusse teha vastav kanne. Kanne tuleb teha logiraamatu lahtrisse „Erimärkused” selle sõidu või transiitsõidu kirje juurde, mis läbib riiki, kus sõiduk vahetatakse. Kanne peab sisaldama teavet sõiduki vahetamise põhjuse, vahetamise koha ja sõidukite registreerimisnumbrite kohta, täpsustades, milliselt sõidukilt ja millisele teisele sõidukile CEMT veoluba üle kantakse.

- 5.9 Kõik parandused peavad olema logiraamatus nähtavad nii, et algne sõnastus või numbrid jäävad loetavaks.
- 5.10 Kui sõiduk ületab piiri, võivad pädevad kontrolliametnikud otsustada täita kontrollitulemuse lahtri „Erimärkused”. CEMT veoloa omanik ei pea taotlema selle lahtri täitmist igas transiitriigis.
- 5.11 Lõikes 4.10 nimetatud juhtudel peab selle veoloa logiraamat, mille alusel sõit lõpetati, sisaldama teavet kogu sõidu kohta. CEMT DS täidab automaatselt lahtri „Erimärkused” selle veoloa numbriga, mille alusel sõit algas.
- 5.12 CEMT DS säilitab veoloa ja logiraamatu andmeid 36 kuud pärast nende loomist. Liikmesriigid võivad säilitamisaega pikendada.
- 5.13 Teavet sõitude kohta tohib kasutada ainult veolubade kasutamise kontrollimiseks ja veolubade jaotamiseks vedajatele. Seda ei tohi kasutada maksustamise eesmärgil ega isikuandmete edastamiseks.

6. Kehtivus ja äravõtmine

6.1 Veoload loetakse kehtetuks, kui:

- CEMT DS-i poolt genereeritud ja esitatud veoloa teabedokumendi andmed ei vasta CEMT veebiportaali kaudu kättesaadavatele vastava veoloa andmetele;
- veoloale ei ole lisatud CEMT DS-i poolt genereeritud sõiduandmete dokumendi digitaalset faili või trükitud koopiat;
- CEMT DS-i poolt genereeritud ja esitatud sõiduandmete dokumendi andmed ei vasta CEMT veebiportaali kaudu kättesaadava vastava logiraamatu andmetele;
- seda kasutab vedaja, kes ei ole sama ettevõtja, kellele see veoluba on välja antud;
- seda kasutatakse ajavahemikus, mis ei kuulu veoloa kehtivusaja sisse.

6.2 Veoload, mille juurde ei ole esitada nõuetele vastavalt täidetud logiraamatut, ning need veoload, mille juurde ei ole esitada kehtivaid „EURO V ohutu” või „EURO VI ohutu” veoauto tunnistusi, loetakse samuti kehtetuks¹.

6.3 Kõrgema kategooria sõidukid (nt „EURO VI ohutu”) võivad kasutada madalama kategooria veolube (nt „EURO V ohutu”), kuid vastupidi see ei ole võimalik².

6.4 Veoload loetakse kehtetuks ka siis, kui kohapealne kontroll näitab, et ei ole täidetud vastava kategooria veoautode heitmetele või ohutusele kehtestatud nõuded.

6.5 Veoloa võib ära võtta väljaandev asutus CEMT veolubade kasutamise eeskirjade või sotsiaalsete või liikluseeskirjade tõsiste või korduvate rikkumiste korral ning ebapiisava kasutamise korral või ainult korduvvedude teostamiseks kasutamise korral.

6.6 Juhul, kui vedaja, kellele on väljastatud üks või mitu CEMT veoluba, on toime pannud korduvaid rikkumisi või võltsinud CEMT veolubade kasutamisega seotud dokumente, ei väljasta väljaandev asutus sellele vedajale CEMT veolube vähemalt kahe aasta jooksul alates kuupäevast, mil väljaandev asutus on vastu võtnud otsuse vedaja käesolevas punktis nimetatud põhjustel CEMT kvoodisüsteemist väljaarvamise kohta.

1. „EEV ohutu” kategooria veoautole vastavaid tunnistusi võib kasutada koos „Euro V ohutu” kategooria veoloaga.

2. Austrias on see keelatud, kuna seal tohib kasutada ainult EURO VI tunnistusi.

7. Tühistamine ja asendamine

- 7.1 Äravõetud või tagastatud veolube võib nende järelejäänud kehtivusajaks taasväljastada teistele vedajatele. Sellisel juhul tuleb äravõetud või tagastatud veoload enne nende varulubadega asendamist tühistada.
- 7.2 Veolubade tühistamise ja asendamise teostavad väljaandvad asutused, kasutades CEMT DS-süsteemi.
- 7.3 Tühistatud või asendatud veolubade numbrid registreeritakse CEMT DS-is.

8. Vastastikune abi

- 8.1 Liikmesriigid annavad üksteisele vastastikust abi veolubade kasutamist reguleerivate sätete rakendamisel, nende järgimise jälgimisel ja rikkumiste eest karistamisel.
- 8.2 Sekretariaat võib juhendi ühtse kohaldamise tagamiseks hõlbustada koostööd liikmesriikide ja sidusrühmadega.
- 8.3 Juhul kui liikmesriigi pädevad asutused saavad teada, et teises liikmesriigis väljastatud CEMT veoloa omanik on rikkunud reegleid, peab liikmesriik, kelle territooriumil rikkumine aset leidis, informeerima sekretariaati ja vedaja asutamisriigi pädevaid asutusi, et need võtaksid ette edasisi samme karistuse suhtes (sealhulgas veoloa äravõtmine).
- 8.4 Väljaandvad asutused võivad käesoleva juhendi kohaselt pöörduda sekretariaadi poole abi saamiseks võimalike rikkumiste või veoloa väärkasutuse juhtumite korral. Sellise taotluse saamisel võib sekretariaat algatada hindamismenetluse ja paluda asjaomase CEMT veoloa väljaandnud asutuselt nõusolekut pääseda juurde veoloale ja sellega seotud sõiduandmetele, mis on vajalikud kõnealuse hindamise läbiviimiseks. See taotlus esitatakse CEMT DS-i kaudu.
- 8.5 Väljaandev asutus, kes saab sekretariaadilt juurdepääsu taotluse, võib selle taotluse heaks kiita või põhjendatult tagasi lükata. Kui juurdepääsuks nõusolekut ei anta, suletakse juhtum.
- 8.6 Kui asjaomane väljaandev asutus kiidab juurdepääsutaotluse heaks, saab sekretariaat juurdepääsu asjaomase CEMT veoloaga seotud andmetele ja võimalike rikkumistega seotud sõitudele.

Sekretariaat annab maanteetranspordi töögrupile aru kõigist sellistest uurimistest, nendega seotud järeldustest ja võetud meetmetest, avaldamata isikuandmeid.
- 8.7 Mitmepoolsete kvootide süsteemis osaleva CEMT liikmesriigi korduvad rikkumised CEMT mitmepoolsete kvootide rakendamisel tuleks registreerida süüdistuse esitamise õigust omava ametivõimu poolt ning edastada CEMT sekretariaadile. Maanteetranspordi töögrupp ja vajadusel ka juhatus on igal juhul kohustatud juhtumit uurima ning otsustama, kas asjaomasele riigile eraldatud veoload külmutatakse või võetakse tagasi.
- 8.8 Vähemalt need protseduurid tuleb kvoodisüsteemi tõhusaks juhtimiseks rakendada.

9. „EURO V ohutu“ veoauto nõuded

Nõuded „EURO V ohututele“ mootorsõidukitele on järgmised:

Sõiduki müra

(vastavalt ÜRO eeskirjale 51.02 või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ, või selle hilisematele muudatustele)

77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Saasteainete sisaldus diiselmootorite heitgaasides

(nagu on sätestatud ÜRO eeskirjas nr 49.04, rida B2 või selle täienduses või direktiivis 88/77/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida B2, või direktiivis 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida B2 või selle täiendustega, mõõdetud vastavalt ESC ja ELR katsesüklitele)¹

CO	1,5	g/kWh
HC	0,46	g/kWh
NOx	2,0	g/kWh
Kübemed	0,02	g/kWh
Suitsusus	0,5	m ⁻¹

(nagu on sätestatud ÜRO eeskirjas nr 49.04, rida B2 või selle täienduses või direktiivis 88/77/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida B2 või direktiivis 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida B2 või selle täiendustega, mõõdetud ETC katsesükli alusel)¹

CO	4,0	g/kWh
NMHC	0,55	g/kWh
CH ₄ ²	1,1	g/kWh
NOx	2,0	g/kWh
Kübemed ³	0,03	g/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt ÜRO eeskirjale 54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt ÜRO eeskirjale 109.00 või selle täiendustele.
2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt ÜRO eeskirjale 58.01 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ või selle täiendustele.

¹ Kinnituse numbri tunnus B1 või B või C.

² Ainult gaasimootorile.

³ Ei kehti gaasimootorile, aste A ja B1.

3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt ÜRO eeskirjale 73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud ÜRO eeskirja nr 46.01 või selle täienduste, või direktiivi 71/127/EMÜ, täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase tahavaatepeegliga.
5. Mootorsõidukid⁴ ning nende haagised peavad olema varustatud ÜRO eeskirja nr 48.02 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, täiendatud direktiiviga 97/28/EÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama ÜRO AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse nr 3821/85, täiendatud määrusega EÜ 2135/98 või selle täienduste või Komisjoni määruse 1266/2009 või nende täienduste kohast sõidumeerikut, või
EL määruse nr 165/2014 ja selle rakendusmääruse EL 2016/799, seda täiendava komisjoni rakendusmääruse EL 2018/502 või täienduste kohast nutikat sõidumeerikut.
7. Mootorsõidukitel peab olema ÜRO eeskirjale 89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema ÜRO eeskirja nr 70.01 või selle täienduste kohased helkivad tagumised suure sõiduki tunnusmärgid⁵.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema ÜRO eeskirja nr 13.09 või selle täienduste või direktiivi 71/320/EMÜ, täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ või selle täienduste kohased ABS pidurid.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema ÜRO eeskirja nr 79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, täiendatud direktiiviga 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoseisund peab vastama direktiivis 2014/45/EL või selle täiendustes või ÜRO 13. novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes”, täiendatuna 13. novembril 2001, või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), täiendatud 2001. aastal (TRANS/WP.1/2001/25) või selle täiendustes esitatud nõuetele. Nimetatud direktiivide kohaselt tuleb tehnoseisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi see tunnistus olla vanem kui 12 kuud.⁶

⁴ Haagistel peavad olema valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmed vastavalt ÜRO eeskirjale 48.02 või selle täiendustele.

⁵ Või peab neil olema nähtavusmärgistus vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele.

⁶ Tunnistus kehtib 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (vt lisa 6).

Lisaks sellele võib „EURO V ohutute” veoautode CEMT veoluba kasutada ainult sõidukite puhul, mis vastavad eespool määratletud tehnilistele tingimustele ning veoload kehtivad ainult siis, kui sõidukiga on kaasas korrektselt täidetud tunnistused, mis tõendavad vastavust nendele tehnilistele ja ohutusnõuetele.

Tunnistused on saadaval sõiduki registreerimisriigi keeles või inglise, prantsuse või saksa keeles. Nendega peavad kaasnema tõlked vähemalt kahte ülejäänud keelde (vt lisad 4, 5 ja 6).

Müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutava tunnistuse „EURO V ohutule” mootorsõidukile (vt. lisa 4) võib täita:

- registreerimisriigi pädev asutus, kui riik ei anna seda õigust tootja volitatud esindajatele;
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustust ei ole sõidukile paigaldanud tootja.

„Volitatud esindaja” puhul tuleb ära näidata ka tootja, kelle volitatud esindaja ta on.

Tunnistus väljastatakse sõidukile üks kord ning seda ei uuendata, v.a. kui on muutunud sellel toodud baasandmed müra või heitgaaside osas.

„EURO V ohutu” veoauto tunnistusel toodud ohutusnõuetele vastavust tuleb kontrollida vähemalt 1 kord aastas, tehnoseisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) ajal (vt. lisa 6).

Minimaalsetele ohutusnõuetele peavad vastama nii mootorsõiduk kui haagis. Seetõttu tuleb haagisele välja anda eraldi tunnistus selle registreerimisel ja iga-aastaselt tehnoülevaatusel (vt. lisad 5 ja 6).

Haagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistuse (vt. lisa 5) uutele toodetud sõidukitele täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- registreerimisriigi pädev registreerimisasutus;⁷
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustust ei ole sõidukile paigaldanud tootja.

Tehnoseisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) tunnistuse haagisele ja mootorsõidukile (vt. lisa 6) täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

⁷. Riikides, kus tootjate esindajatele pole seda õigust antud.

- direktiivi 2014/45/EL või ÜRO 1997.a. kokkuleppe või konsolideeritud resolutsiooni R.E.1 eesmärgil registreerimisriigi poolt loodud ja selle otsese järelevalve all olev organ või asutus.

Igal juhul, kui kohapeal sooritatav kontroll näitab, et tunnistusel toodud mürale, heitgaasidele või ohutusele kehtestatud nõuded ei ole täidetud, loetakse sõiduk tehnilistele tingimustele mittevastavaks. Sel juhul on tunnistus kehtetu.

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et „EURO V ohututel“ veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (ääris) ning kandma valget tähist „V“ (V = EURO V).

9a. „EEV ohutu“ veoauto nõuded

Tähelepanu: CEMT mitmepoolse kvoodisüsteemi raames käsitletakse „EEV ohutuid“ veoautosid „EURO V ohutu“ kategooriana ja neile antakse „EURO V ohutu“ veoauto veoluba. Nende suhtes kehtivad 10. peatükis kirjeldatud eeskirjad.

„EEV ohutu“ veoautodele kehtivad järgmised nõuded:

Sõiduki müra

(vastavalt ÜRO eeskirjale 51.02¹ või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ, või selle hilisematele muudatustele)

77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Saasteainete sisaldus kompressioon- ja sädesüütega mootorite heitgaasides

(nagu on sätestatud ÜRO eeskirjas nr 49.04, rida C või selle täienduses või direktiivis 88/77/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida C, või direktiivis 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida C või selle täiendus, mõõdetud vastavalt ESC ja ELR katsetsüklikele)²

CO	1,5	g/kWh
HC	0,25	g/kWh
NOx	2,0	g/kWh
Kübemed	0,02	g/kWh
Suitsusus	0,15	m ⁻¹

(nagu on sätestatud ÜRO eeskirjas nr 49.04, rida C või selle täiendustes või direktiivis 88/77/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida C või direktiivis 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida C või selle täiendustega, mõõdetud ETC katsetsükli alusel)²

CO	3,0	g/kWh
NMHC	0,4	g/kWh
CH ₄ ³	0,65	g/kWh
NOx	2,0	g/kWh
Kübemed ⁴	0,02	g/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt ÜRO eeskirjale 54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt ÜRO eeskirjale 109.00 või selle täiendustele.
2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt ÜRO eeskirjale

¹ Mõõtmismeetod A.

² Kinnituse numbri tunnus C või I või K.

³ Ainult maagaasi- ja vedelgaasimootorite puhul.

⁴ Ei kehti gaasimootorile.

58.01 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ või selle täiendustele.

3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt ÜRO eeskirjale 73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud ÜRO eeskirja nr 46.01 või selle täienduste, või direktiivi 71/127/EMÜ, täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase tahavaatepeegliga.
5. Mootorsõidukid ⁵ ning nende haagised peavad olema varustatud ÜRO eeskirja nr 48.02 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, täiendatud direktiiviga 97/28/EÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama ÜRO AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse nr 3821/85, täiendatud Määrusega EÜ 2135/98 või selle täienduste või Komisjoni määruse 1266/2009 või nende täienduste kohast sõidumeerikut, või
EL määruse nr 165/2014 ja selle rakendusmääruse EL 2016/799, seda täiendava komisjoni rakendusmääruse EL 2018/502 või selle täienduste kohast nutikat sõidumeerikut.
7. Mootorsõidukitel peab olema ÜRO eeskirjale 89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema ÜRO eeskirja nr 70.01 või selle täienduste kohased helkivad tagumised suure sõiduki tunnusmärgid⁶.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema ÜRO eeskirja nr 13.09 või selle täienduste või direktiivi 71/320/EMÜ, täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ või selle täienduste kohased ABS pidurid.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema ÜRO eeskirja nr 79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, täiendatud direktiiviga 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Maagaasi- või vedelgaasimootoriga mootorsõidukitel peab olema ÜRO eeskirjale 110.00 või nr 67.01 või nende täiendustele vastav kütusesüsteem.
Mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoseisund peab vastama direktiivis 2014/45/EL või selle täiendustes või ÜRO 13. novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes”, täiendatuna 13. novembril 2001, või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), täiendatud 2001. aastal

⁵ Haagistel peavad olema valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmed vastavalt ÜRO eeskirjale 48.02 või selle täiendustele.

⁶ Või peab neil olema nähtavusmärgistus vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele.

(TRANS/WP.1/2001/25) või selle täiendustes esitatud nõuetele⁷. Nimetatud direktiivide kohaselt tuleb tehnoseisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi see tunnistus olla vanem kui 12 kuud⁸.

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et „EEV ohututel“ veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (ääris) ning kandma valget tähist „EEV“.

⁷ Suitsusus ei tohi tehnoseisundi vastavuse kontrollis ületada 0,5 m³.

⁸ Tunnistus kehtib 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (vt lisa 6).

10. „EURO VI ohutu” veoauto nõuded

Nõuded „EURO VI ohutule“ veoautole on järgmised:

Sõiduki müra

(vastavalt ÜRO eeskirjale 51.02¹ või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 1999/101/EÜ või selle täiendustele)

77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Mootorite tüüvikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.06 või määrusele EÜ 595/2009, täiendatud komisjoni määrusega EL 582/2011 või selle täiendustega.²

Saasteainete sisaldus diiselmootorite heitgaasides

(ÜRO eeskiri nr 49.06 või määrus 595/2009/EÜ, seda täiendav komisjoni määrus 582/2011/EÜ ja komisjoni määrus 64/2012/EÜ või selle täiendus vastavalt WHSC katsetsüklikele)²

CO	1500	mg/kWh
THC	130	mg/kWh
NOx	400	mg/kWh
NH ₃	10	ppm
Kübemed	10	mg/kWh
Kübemete arv	8,0×10 ¹¹	#/kWh

Saasteainete sisaldus diisel- ja ottomootorite heitgaasides

(ÜRO eeskiri nr 49.06 või määrus 595/2009/EÜ, seda täiendav komisjoni määrus 582/2011/EÜ ja komisjoni määrus 64/2012/EÜ või selle täiendus vastavalt WHTC katsetsüklikele)²

CO	4000	mg/kWh
THC ³	160	mg/kWh
NMHC ⁴	160	mg/kWh
CH ₄ ⁴	500	mg/kWh
NOx	460	mg/kWh
NH ₃	10	ppm
Kübemed ³	10	mg/kWh
Kübemete arv ³	6,0×10 ¹¹	#/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide turvise mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt ÜRO eeskirjale 54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, seda

¹ Mõõtmismeetod A.

² Kinnituse numbri tunnus A, B, C, D või E.

³ Ainult diiselmootoritele.

⁴ Ainult ottomootoritele (maagaasil, vedelgaasil (LPG), bensiinil või etanoolkütusel töötavatele).

täiendavale direktiivile 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt E- reeglile R109.00 või selle täiendustele.

2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt ÜRO eeskirjale 58.02 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2006/20/EÜ või selle täiendustele.
3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt ÜRO eeskirjale 73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud 46.03 või selle täienduste, või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase kaudse nähtavuse seadmetega.
5. Sõidukid⁵ peavad olema varustatud ÜRO eeskirja nr 48.03 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2007/35/EÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse 3821/85, seda täiendava EÜ määruse 2135/98 või selle täienduste ning Komisjoni määruse 1266/2009 või selle täienduste kohast digitaalset sõidumeerikut, või
EL määruse nr 165/2014 ja selle rakendusmääruse EL 2016/799, seda täiendava komisjoni rakendusmääruse EL 2018/502 või selle täienduste kohast nutikat sõidumeerikut.
7. Mootorsõidukitel peab olema ÜRO eeskirja nr 89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema ÜRO eeskirja nr 70.01 või selle täienduste kohased helkivad tagumised suure sõiduki tunnusmärgid⁶.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peab olema ÜRO eeskirja nr 13.11 või selle täienduste kohane pidurisüsteem, sealhulgas ABS pidurid ja elektrooniline stabiilsuskontroll.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema ÜRO eeskirja nr 79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, seda täiendava direktiivi 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Maagaasi või vedelgaasi (LPG) mootoritega mootorsõidukite kütusesüsteem peab vastama ÜRO eeskirjas nr 110.00 või nr 67.01 või nende täiendustes toodud tingimustele.
12. Mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoseisund peab vastama direktiivis 2014/45/EL või selle täiendustes või ÜRO 13. novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel

5. Haagistel peavad olema valgustus- ja valgussignaalseadmed, mis vastavad ÜRO eeskirjale 48.02 või selle täiendustele.

6. Või nähtavusmärgistus vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele.

väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes”, täiendatuna 13. novembril 2001, või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), täiendatud 2001. aastal (TRANS/WP.1/2001/25) või selle täiendustes esitatud nõuetele⁷. Nimetatud direktiivide kohaselt tuleb tehno seisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi see tunnistus olla vanem kui 12 kuud⁸.

Lisaks võib „EURO VI ohutu” veoauto CEMT veolube kasutada ainult sõidukite puhul, mis vastavad eespool määratletud tehnilistele tingimustele ning veoload kehtivad ainult siis, kui sõidukiga on kaasas korrektselt täidetud tunnistused, mis tõendavad vastavust nendele tehnilistele ja ohutusnõuetele.

Tunnistused on saadaval sõiduki registreerimisriigi keeles või inglise- või prantsuse- või saksakeelsetena. Nendega peavad kaasnema tõlked vähemalt kahte ülejäänud keelde (vt lisad 4, 5 ja 6).

Müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutava tunnistuse “EURO VI ohutule” veoautole (vt. lisa 4) võib täita:

- registreerimisriigi pädev kinnitusasutus, kui riik ei anna seda õigust tootja volitatud esindajatele;
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

„Volitatud esindaja” puhul peab ta näitama ära ka tootja, kelle volitatud esindaja ta on.

Tunnistus väljastatakse sõidukile üks kord ning seda ei uuendata, v.a. kui on muutunud sellel toodud baasandmed mis tahes heitmete osas.

“EURO VI ohutu” veoauto tunnistusel toodud ohutusnõuetele vastavust tuleb kontrollida vähemalt üks kord aastas, tehno seisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) ajal (vt. lisa 6).

Minimaalsetele ohutusnõuetele peavad vastama nii mootorsõiduk kui haagis. Seetõttu tuleb haagisele välja anda eraldi tunnistus selle registreerimisel ja iga-aastaselt tehnoülevaatusel (vt. lisad 5 ja 6).

Haagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistuse (vt. lisa 5) uutele toodetud sõidukitele täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- registreerimisriigi pädev kinnitusasutus,⁹
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või

⁷ Suitsusus ei tohi tehno seisundi vastavuse kontrollis ületada 0,5 m³.

⁸ Tunnistus kehtib 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (vt lisa 6).

⁹ Riikides, kus volitatud esindajatele pole seda õigust antud.

- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

Tehnoseisundi vastavuse kontrolli (ülevaatuse) tunnistuse haagisele ja mootorsõidukile (vt. lisa 6) täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- direktiivi 2009/40/EÜ või ÜRO 1997.a. kokkuleppe või konsolideeritud resolutsiooni R.E.1 eesmärgil registreerimisriigi poolt loodud ja selle otsese järelevalve all olev organ või asutus.

Igal juhul, kui kohapeal sooritatav kontroll näitab, et tunnistusel toodud mürale, heitgaasidele või ohutusele kehtestatud nõuded ei ole täidetud, loetakse sõiduk tehnilistele tingimustele mittevastavaks. Sel juhul on tunnistus kehtetu.

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et “EURO VI ohututel” veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (ääris) ning kandma valget tähist „VI“.

1. lisa. CEMT aastase ja lühiajalise veoloa teabedokumendi näidis

	00000000000000 Licence Information Document 2024	
[Country code]00000		
Annual		
Valid From:		
Valid To:		
Issued At:		
Vehicle Category:		
Restrictions:		
Issued By:		
Issued For:		
NAME OF TRANSPORT UNDERTAKING COMPLETE ADDRESS		
		
07-May-2024 12:28:07		

<https://edi-test.itf-oecd.org/#LB/5780002312024>



ECMT LICENCE

FOR ROAD HAULAGE BETWEEN THE MEMBER COUNTRIES OF THE EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT.

This licence entitles:

- To carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles;
- And to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries: Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia Herzegovina (BIH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czechia (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), North Macedonia (NMK), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovakia (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Türkiye (TR), Ukraine (UA) and United Kingdom (UK).

GENERAL PROVISIONS

This licence covers the carriage of goods by road, for hire or reward, between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport as listed on this licence.

The holder of this licence, belonging to an ECMT Member country is allowed to perform road haulage, with an ECMT licence inside the ECMT region for a maximum of three journeys, outside the country of establishment of the transport undertaking.

It is not valid for haulage between a Member country and a non-member country.

The licence shall be issued in a name of a particular carrier and is not transferable by him.

It may be withdrawn by the competent authority of the Member state which issued it, if it is used insufficiently or for recurring transport operations only.

The licence cannot be used for more than a single vehicle or combination of vehicles at a time.

It must be kept in the vehicle electronically and/or on a paper together with the logbook recording the international hauls performed in accordance with it.

The electronic and/or paper copy of the licence and logbook must be produced for inspection by the competent control officials on demand.

When on the territory of a Member country, licence holders must observe the statutory and administrative regulations in force in that country, and in particular those concerning road transport and road traffic.

This licence shall be cancelled by the issuing Organization or Authority upon the expiry of its validity.

* Seda lehekülge ei ole kohustuslik välja printida.



[Country code]20000

Short-term

Valid From:

Valid To:

Issued At:

Vehicle Category:

Restrictions:

Issued By:

Issued For:

NAME OF TRANSPORT UNDERTAKING
COMPLETE ADDRESS



07-May-2024 12:28:07

<https://edi-test.itf-oecd.org/#LB/5780002312024>



ECMT LICENCE

FOR ROAD HAULAGE BETWEEN THE MEMBER COUNTRIES OF THE EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT.

This licence entitles:

- To carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles;
- And to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries: Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia Herzegovina (BIH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czechia (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), North Macedonia (NMK), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovakia (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Türkiye (TR), Ukraine (UA) and United Kingdom (UK).

GENERAL PROVISIONS

This licence covers the carriage of goods by road, for hire or reward, between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport as listed on this licence.

The holder of this licence, belonging to an ECMT Member country is allowed to perform road haulage, with an ECMT licence inside the ECMT region for a maximum of three journeys, outside the country of establishment of the transport undertaking.

It is not valid for haulage between a Member country and a non-member country.

The licence shall be issued in a name of a particular carrier and is not transferable by him.

It may be withdrawn by the competent authority of the Member state which issued it, if it is used insufficiently or for recurring transport operations only.

The licence cannot be used for more than a single vehicle or combination of vehicles at a time.

It must be kept in the vehicle electronically and/or on a paper together with the logbook recording the international hauls performed in accordance with it.

The electronic and/or paper copy of the licence and logbook must be produced for inspection by the competent control officials on demand.

When on the territory of a Member country, licence holders must observe the statutory and administrative regulations in force in that country, and in particular those concerning road transport and road traffic.

This licence shall be cancelled by the issuing Organization or Authority upon the expiry of its validity.

* Seda lehekülge ei ole kohustuslik välja printida.

2. lisa. Rahvusvahelise kolimisveoloe näidis



Loa väljastanud riigi kood

RAHVUSVAHELISE KOLIMISVEOLOA NR

Käesolev kolimisveoluba annab vedajale

.....
.....
.....

(Vedaja nimi või ärinimi ja täielik aadress)

õiguse rahvusvaheliste kolimisteenuste osutamiseks marsruutidel, mis hõlmavad Albaaniat, Armeeniat, Austriat, Aserbaidžaaani, Valgevenet, Belgiat, Bosniat ja Hertsegoviinat, Bulgaariat, Horvaatiat, Tšehhi Vabariiki, Taanit, Eestit, Soomet, Prantsusmaad, Gruusiat, Saksamaad, Kreekat, Ungarit, Islandit, Irimaad, Itaaliat, Lätit, Liechtensteini, Leedut, Luksemburgi, Maltat, Moldovat, Montenegrot, Madalmaid, Põhja-Makedooniat, Norrat, Poolat, Portugali, Rumeeniat, Venemaa Föderatsiooni, Serbiat, Slovakkia, Sloveeniat, Hispaaniat, Rootsit, Šveitsi, Türgit, Ukrainat ja Ühendkuningriiki, ühe sõiduki või autorongiga, ning sõita selliste sõidukitega tühjalt kogu CEMT liikmesriikide territooriumil.

Käesolev luba kehtib alates kuni

Väljaandmise koht
Kuupäev

(Loa väljastanud asutuse allkiri
ja tempel –
Sõiduki registreerimisriik)

Tekst on kirjutatud sõiduki registreerimisriigis kasutatavas ametlikus keeles (ametlikes keeltes)
--

Üldtingimused

Käesolev luba peab olema sõidukis kaasas ja see tuleb esitada iga volitatud kontrolliametniku nõudmisel.

See lubab ainult rahvusvahelisi kolimisi. See ei kehti riigisisese veo puhul.

Luba ei ole kolmandale isikule üleantav.

Vedaja on kohustatud järgima iga liikmesriigi territooriumil selle riigi õigusakte, eeskirju ja haldusnorme, eelkõige neid, mis käsitlevad vedu ja liiklust.

4. lisa. Mootorsõiduki heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevatele tehnilistele sätetele „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” või „EURO VI ohutu” vastavustunnistuse näidis

Heleroheline paber, formaat A4, kahepoolne trükk
--

Tunnistus nr:

CEMT tunnistus mootorsõiduki vastavuse kohta tehnilistele ja ohutusnõuetele

☐ „EURO V ohutu”

☐ „EEV ohutu”

☐ „EURO VI ohutu”

Sõiduki tüüp ja mark:

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):

Mootori tüüp / number:

Järgmised isikud:¹

- registreerimisriigi pädev asutus,²
- sõiduki tootja või tootja volitatud esindaja registreerimisriigis või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustust ei ole sõidukile paigaldanud tootja,³

[Ettevõtte ja/või haldusasutuse nimi (nimed) ja tempel (templid)]

kinnitab käesolevaga, et nimetatud sõiduk vastab allpool loetletud asjaomaste ÜRO eeskirjade ja/või ELi õigusaktide sätetele, ning kinnitab, et tagaküljel esitatud andmed on õiged.

MOOTORI VÕIMSUS

- ☐ ☐ Mõõtmised vastavalt ÜRO eeskirjale 85.00 või selle täiendustele või direktiivile 80/1269/EMÜ, mida täiendab direktiiv 1999/99/EÜ või selle täiendused.

MÜRA JA HEITGAASIDE EMISSIOONINÕUDED

- ☐ ☐ Müra mõõdetakse vastavalt ÜRO eeskirjale 51.02 või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ, või selle hilisematele muudatustele.
- ☐ ☐ **EURO V:** Mootorite heitgaaside tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.04, rida B2 või selle täiendustele või direktiivile 88/77/EMÜ täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida B2, või direktiivile 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida B2, või selle täiendustele.⁴
- ☐ ☐ **EEV:** Mootorite heitgaaside tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.04, rida C või selle täiendustele või direktiivile 88/77/EMÜ täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida C, või direktiivile 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida C, või selle täiendustele.⁵
- ☐ ☐ **EURO VI:** Mootorite heitgaaside tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.06 või määrusele EÜ 595/2009, täiendatud komisjoni määrusega EL 582/2011, või selle täiendustele.⁶

1. Kustutada sobimatud read.

2. Riikides, kus tootjate esindajatele pole seda õigust antud.

3. Sel juhul täidab esimene allkirjastaja vasakpoolse veeru, teine allkirjastaja aga parempoolse veeru.

4. Kinnituse numbri tunnus B2, E või G.

5. Kinnituse numbri tunnus C, I või K.

6. Kinnituse numbri tunnus A, B, C, D või E.

OHUTUSNÕUDED

Mootorsõiduk on varustatud järgmiste seadmetega:

- ☐ ☐ **EURO V või EEV: tagumised allasõidutõkked⁷** vastavalt ÜRO eeskirjale 58.01 või selle täiendustele või direktiivile 70/221/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI: tagumised allasõidutõkked⁷** vastavalt ÜRO eeskirjale 58.02 või selle täiendustele või direktiivile 70/221/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2006/20/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **Kõlgmised allasõidutõkked⁷** vastavalt ÜRO eeskirjale 73.00 või selle täiendustele või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V või EEV: tahavaatepeegel** vastavalt ÜRO eeskirjale 46.01 või selle täiendustele või direktiivile 71/127/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ või direktiiviga 2003/97/EÜ, või nende täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI: kaudse nähtavuse seadmed** vastavalt ÜRO eeskirjale 46.03 või selle täiendustele või direktiivile 2003/97/EÜ või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V või EEV: valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine** vastavalt ÜRO eeskirjale 48.02 või selle täiendustele või direktiivile 76/756/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 97/28/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI: valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine** vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele või direktiivile 76/756/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2007/35/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V või EEV: digitaalne sõidumeerik** vastavalt ÜRO AETR-lepingule või selle täiendustele või nõukogu määrusele EMÜ 3821/85, muudetud määrusega EÜ 2135/98, või hilisemate täiendustega, samuti komisjoni määrusega EL 1266/2009 või hilisemate täiendustega, või
- ☐ ☐ **EURO V või EEV: nutikas sõidumeerik** vastavalt määrusele EL 165/2014, mida rakendatakse komisjoni rakendusmäärusega EL 2016/799 ja mida on täiendatud komisjoni rakendusmäärusega EL 2018/502 või selle hilisemate täiendustega.
- ☐ ☐ **EURO VI: digitaalne sõidumeerik** vastavalt ÜRO AETR-lepingule või selle täiendustele või nõukogu määrusele EMÜ 3821/85, mida on täiendatud määrusega EÜ 2135/98 või hilisemate täiendustega, samuti komisjoni määrusega EL 1266/2009 või hilisemate täiendustega, või
- ☐ ☐ **EURO VI: nutikas sõidumeerik** vastavalt määrusele EL 165/2014, mida rakendab komisjoni rakendusmäärus EL 2016/799 ja mida on täiendatud komisjoni rakendusmäärusega EL 2018/502 või selle hilisemate täiendustega.
- ☐ ☐ **Kiiruspiirikud** vastavalt ÜRO eeskirjale 89.00 või selle täiendustele või direktiivile 92/24/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2004/11/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Raskete ja pikkade sõidukite **tagumised tunnusmärgid** (helkivad) vastavalt ÜRO eeskirjale 70.01 või selle täiendustele.⁸
- ☐ ☐ **EURO V või EEV: pidurisüsteem, sealhulgas ABS pidurid** vastavalt ÜRO eeskirjale 13.09 või selle täiendustele või direktiivile 71/320/EMÜ, täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI: pidurisüsteem, sealhulgas ABS pidurid ja elektrooniline stabiilsuskontroll** vastavalt ÜRO eeskirjale 13.11 või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **Juhtimiseseadmed** vastavalt ÜRO eeskirjale 79.01 või selle täiendustele või direktiivile 70/311/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 1999/7/EÜ, või selle täiendustele.

Koht

Kuupäev

Allkiri(allkirjad) ja tempel(templid)⁹

7. Välja arvatud sadulvedukid.

8. Või nähtavusmärgistus vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele.

9. Tunnistuse võib täita, templiga varustada ja allkirjastada käsitsi või elektrooniliselt.

5. lisa. Haagise ohutustunnistuse näidis

Helekollane paber, formaat A4

Tunnistus nr:

CEMT tunnistus haagise¹ vastavuse kohta tehnilistele ja ohutusnõuetele

Sõiduki tüüp ja mark:

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):

Järgmised isikud:²

- registreerimisriigi pädev asutus,³
- sõiduki tootja või tootja volitatud esindaja registreerimisriigis või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustust ei ole sõidukile paigaldanud tootja,⁴

[Ettevõtte ja/või haldusasutuse nimi (nimed)]

kinnitab käesolevaga, et nimetatud sõiduk vastab allpool loetletud asjaomaste ÜRO eeskirjade ja/või ELi õigusaktide sätetele, ning kinnitab, et tagaküljel esitatud andmed on õiged.

Haagis on varustatud järgmiste seadmetega:

- ☐ ☐ Tagumised allasõidutõkked vastavalt ÜRO eeskirjale 58.01 või selle täiendustele; või direktiivile 70/221/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Külgmised allasõidutõkked vastavalt ÜRO eeskirjale 73.00 või selle täiendustele; või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Valgustus- ja valgussignaalseadmed vastavalt ÜRO eeskirjale 48.02 või selle täiendustele või direktiivile 76/756/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 91/663/EMÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Raskete ja pikkade sõidukite tagumised tunnusmärgid (helkivad) vastavalt ÜRO eeskirjale 70.01 või selle täiendustele.⁵
- ☐ ☐ Pidurisüsteem, sealhulgas ABS pidurid, vastavalt ÜRO eeskirjale 13.10 või selle täiendustele või direktiivile 71/320/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ, või selle täiendustele.

Koht

Kuupäev

Allkiri(allkirjad) ja tempel(templid)⁶

1. Kaasa arvatud poolhaagised.

2. Kustutada sobimatud read.

3. Riikides, kus tootjate esindajatele pole seda õigust antud.

4. Sel juhul täidab esimene allkirjastaja vasakpoolse veeru, teine allkirjastaja aga parempoolse veeru.

5. Või nähtavusmärgistus vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele.

6. Tunnistuse võib täita, templiga varustada ja allkirjastada käsitsi või elektrooniliselt.

6. lisa. Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavustunnistuse näidis

Tavaline valge paber, formaat A4

Tunnistus nr:

CEMT mootorsõidukite ja haagiste¹ tehno seisundi vastavustunnistus

Registreerimisnumber:
Vastavustunnistuse number:
Sõiduki tüüp ja mark: ²
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):
Mootori tüüp / number: ³

Järgmine ettevõtte või asutus:

[Ettevõtte või asutuse nimi ja aadress]

mis on asutatud registreerimisriigi poolt 1997. aasta ÜRO kokkuleppe või ÜRO konsolideeritud resolutsiooni R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), selle 2001. aasta täienduse (TRANS/WP.1/2001/25) või hilisema täienduse või direktiivi 2014/45/EL või selle hilisema täienduse kohaselt,

kinnitab käesolevaga, et nimetatud sõiduk vastab eespool nimetatud dokumentide sätetele, sealhulgas vähemalt järgmistele kohustuslikult kontrollitavatele punktidele:

- ☐ Pidurisüsteemid (sealhulgas ABS-pidurid, mis on haagisega ühilduvad ja vastupidi)
- ☐ Rooliratas³ ja juhtimisseadmed
- ☐ Nähtavus
- ☐ Tuled, helkurid ja elektriseadmed
- ☐ Teljed, rattad, rehvid ja vedrustus (sh rehvide minimaalne muustrisügavus)
- ☐ Šassii ja šassii lisaseadmed (sh tagumised ja külgmised allasõidutõkked)
- ☐ Muu varustus, sealhulgas:
 - ☐ Hoiatuskolmnurk³
 - ☐ Sõidumeerik (olemasolu ja plommide terviklikkus)³
 - ☐ Kiiruspiirik³
- ☐ Heitgaasid^{3, 4}

Koht

Kuupäev

Allkiri ja tempel⁵

Märkus: Järgmise nõutava tehnöülevaatuse aeg⁶:

1. Ka poolhaagised.

2. Haagise tüüp, kui tegemist on haagisega.

3. Ei kehti haagise puhul.

4. Sealhulgas vastavalt ÜRO eeskirjale 24.03 ja ÜRO eeskirjale 49.03 või nende täiendustele

5. Tunnistuse võib täita, templiga varustada ja allkirjastada käsitsi või elektrooniliselt.

6. Tunnistus kehtib 12 kuud alates katsetamise kuupäevast ja kuni sama kuu lõpuni.

Lisa 7.1. Logiraamatu näidis

☒ # 1 - TRIP FINISHED

A) DEPARTURE

Departure Date

Place of loading

Country of loading

Gross Weight (in tonnes

Number of km at departure

Truck Reg Nr

Trailer Reg Nr

Loaded

B) ARRIVAL

Arrival Date

Place of unloading

Country of unloading

Gross Weight (in tonnes

Number of km at arrival

Truck Reg Nr

Trailer Reg Nr

Tühisõidu korral on logiraamatus märgitud „Loaded” (koormaga) asemel „Empty” (tühi).

Grupikauba puhul on logiraamatus märgitud „Loaded“ (koormaga) asemel „Assembled“ (grupikaup).

Lisa 7.2. Sõiduandmete dokumendi näidis



00000000000000
Journey Information Document 2024



[Country code]00000
Annual
Valid From:
Valid To:
Issued At:
Vehicle Category:
Restrictions:
Issued By:
Issued For:



16-May-2024 12:19:40

#1	departure: city country code	truck/tractor number plate +country of registration	departure odometer readings	departure date	weight
L/E	arrival: city country code	trailer number plate +country of registration, if applicable	arrival odometer readings	arrival date	

<https://edi-test.ift-oecd.org/#LB/3012003832024>

8. lisa. „EURO V ohutu”, „EEV ohutu” ja „EURO VI ohutu” veoauto kleebiste näidised

Kleebised peavad vastama järgmistele mõõtmetele: roheline osa läbimõõt – 200 mm, valge osa läbimõõt – 220 mm, tähed – 114 mm, või teise variandina roheline osa läbimõõt – 130 mm, valge osa läbimõõt – 150 mm, tähed – 75 mm. Kleebiste taust peab olema roheline ning ääris ja tähed valged.

Tähis „V“ tähistab „EURO V ohutuid“ veoautosid, tähed EEV tähistavad „EEV ohutuid“ veoautosid ja tähis „VI“ tähistab „EURO VI ohutuid“ veoautosid.



Vabatahtlik ¹



1. **Tähelepanu:** „EEV ohutuid“ veoautosid ei käsitleta CEMT mitmepoolses kvoodis eraldi kategooriana. CEMT mitmepoolse veoluba alusel tegutseva „EEV ohutu“ veoauto puhul peab kaasas olema CEMT veoluba kategooria „EURO V ohutu“ jaoks.

9. lisa. Täismassiga üle 3,5 tonni ja kuni 6 tonni mootorsõidukite (veoautode) heitgaaside ja müra heitkoguseid ning ohutusnõudeid käsitlevatele tehnilistele sätetele „EURO V/5 ohutu“, „EEV ohutu” või „EURO VI/6 ohutu” (k.a erijuhtumid üle 6-tonniste veoautode puhul) vastavustunnistuse näidis

Heleroheline paber, formaat A4, kahepoolne trükk
--

Tunnistus nr:

CEMT tunnistus täismassiga üle 3,5 tonni, kuid mitte üle 6 tonni mootorsõiduki (veoauto)¹ vastavuse kohta tehnilistele ja ohutusnõuetele		
☐ „EURO V/5 ohutu”	☐ „EEV ohutu”	☐ „EURO VI/6 ohutu”

Sõiduki tüüp ja mark:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):
Mootori tüüp / number:

Järgmised isikud:²

- registreerimisriigi pädev asutus,³
- sõiduki tootja või tootja volitatud esindaja registreerimisriigis või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustust ei ole sõidukile paigaldanud tootja,⁴

[Ettevõtte ja/või haldusasutuse nimi (nimed) ja tempel (templid)]

kinnitab käesolevaga, et nimetatud sõiduk vastab allpool loetletud asjaomaste ÜRO eeskirjade ja/või ELi õigusaktide sätetele, ning kinnitab, et tagaküljel esitatud andmed on õiged.

MOOTORI VÕIMSUS

- ☐ ☐ Mõõtmised vastavalt ÜRO eeskirjale 85.00 või selle täiendustele või direktiivile 80/1269/EMÜ, mida täiendab direktiiv 1999/99/EÜ või selle täiendused.

MÜRA JA HEITGAASIDE EMISSIOONINÕUDED

- ☐ ☐ Müra mõõdetakse vastavalt ÜRO eeskirjale 51.02 või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ, või selle hilisematele muudatustele.
- ☐ ☐ **EURO V/5** : Mootorite heitgaaside tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.04, rida B2 või selle täiendustele või direktiivile 88/77/EMÜ täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida B2, või direktiivile 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida B2, või selle täiendustele⁵; või sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 83.06 või määrusele EÜ 715/2007, täiendatud määrusega EÜ 692/2008 või hilisematele täiendustele.⁶
- ☐ ☐ **EEV**: Mootorite heitgaaside tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.04, rida C või selle täiendustele või direktiivile 88/77/EMÜ täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ, rida C, või direktiivile 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ, rida C, või selle täiendustele.⁷
- ☐ ☐ **EURO VI/6**: Mootorite heitgaaside tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 49.06 või määrusele EÜ 595/2009, täiendatud komisjoni määrusega EL 582/2011 ja komisjoni määrusega EL 64/2012 või hilisemate täiendustega;⁸ või sõiduki tüübikinnitus vastavalt ÜRO eeskirjale 83.07 või määrusele EÜ 715/2007, täiendatud määrusega EÜ 692/2008 või hilisemate täiendustega.⁹

1. Kaasatud on üle 6-tonnised veoautod, millel on tüübikinnitus kergsõidukite heitgaaside määruste kohaselt või mis on varustatud bensiinimootoriga.
2. Kustutada sobimatud read.
3. Riikides, kus tootjate esindajatele pole seda õigust antud.
4. Sel juhul täidab esimene allkirjastaja vasakpoolse veeru, teine allkirjastaja aga parempoolse veeru.
5. Kinnituse numbril tunnus B2 või D, E, F või G.
6. Kinnituse numbril tunnus A–M.
7. Kinnituse numbril tunnus C või H, I, J või K.
8. Kinnituse numbril tunnus A, B, C, D või E.
9. Kinnituse numbril tunnus N kuni ZZ; AA või hilisemad täiendused.

OHUTUSNÕUDED

Mootorsõiduk on varustatud järgmiste seadmetega:

- ☐ ☐ **EURO V/5 või EEV : tagumised allasõidutõkked**¹⁰ vastavalt ÜRO eeskirjale 58.01 või selle täiendustele või direktiivile 70/221/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI/6: Tagumised allasõidutõkked**¹⁰ vastavalt ÜRO eeskirjale 58.02 või selle täiendustele või direktiivile 70/221/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2006/20/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **Külgmised allasõidutõkked**¹⁰ vastavalt ÜRO eeskirjale 73.00 või selle täiendustele või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V/5 või EEV: tahavaatepeegel** vastavalt ÜRO eeskirjale 46.01 või selle täiendustele või direktiivile 71/127/EMÜ, täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ või direktiiviga 2003/97/EÜ, või nende täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI/6: kaudse nähtavuse seadmed** vastavalt ÜRO eeskirjale 46.03 või selle täiendustele või direktiivile 2003/97/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V/5 või EEV: valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine** vastavalt ÜRO eeskirjale 48.02 või selle täiendustele või direktiivile 76/756/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 97/28/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI/6: valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine** vastavalt ÜRO eeskirjale 48.03 või selle täiendustele või direktiivile 76/756/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2007/35/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V/5 või EEV: digitaalne sõidumeerik** vastavalt ÜRO AETR-lepingule või selle täiendustele või nõukogu määrusele EMÜ 3821/85, mida on täiendatud määrusega EÜ 2135/98 või hilisemate täiendustega, samuti komisjoni määrusega EL 1266/2009 või hilisemate täiendustega; või
- ☐ ☐ **EURO V/5 või EEV: nutikas sõidumeerik** vastavalt määrusele EL 165/2014, mida rakendab komisjoni rakendusmäärus EL 2016/799 ja mida on täiendatud komisjoni rakendusmäärusega EL 2018/502 või selle hilisemate täiendustega.
- ☐ ☐ **EURO VI/6: digitaalne sõidumeerik** vastavalt ÜRO AETR-lepingule või selle täiendustele või nõukogu määrusele EMÜ 3821/85, mida on täiendatud määrusega EÜ 2135/98 või hilisemate täiendustega, samuti komisjoni määrusega EL 1266/2009 või hilisemate täiendustega; või
- ☐ ☐ **EURO VI/6: nutikas sõidumeerik** vastavalt määrusele EL 165/2014, mida rakendatakse komisjoni rakendusmäärusega EL 2016/799 ja mida on täiendatud komisjoni rakendusmäärusega EL 2018/502 või selle hilisemate täiendustega.
- ☐ ☐ **Kiiruspiirikud** vastavalt ÜRO eeskirjale 89.00 või selle täiendustele või direktiivile 92/24/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2004/11/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO V/5 või EEV: pidurisüsteem, sealhulgas ABS pidurid** vastavalt ÜRO eeskirjale 13.09 või selle täiendustele või direktiivile 71/320/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **EURO VI/6: pidurisüsteem, sealhulgas ABS pidurid** vastavalt ÜRO eeskirjale 13.10 või selle täiendustele või direktiivile 71/320/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 2002/78/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ **Juhtimiseseadmed** vastavalt ÜRO eeskirjale 79.01 või selle täiendustele või direktiivile 70/311/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 1999/7/EÜ, või selle täiendustele.

Koht

Kuupäev

Allkiri(allkirjad) ja tempel(templid)¹¹

10. Välja arvatud sadulvedukid.

11. Tunnistuse võib täita, templiga varustada ja allkirjastada käsitsi või elektrooniliselt.

10. lisa. Täismassiga kuni 3,5 tonni haagise ohutustunnistuse näidis

Helekollane paber, formaat A4

Tunnistus nr:

CEMT tunnustus täismassiga kuni 3,5 tonni haagise¹ vastavuse kohta tehnilistele ja ohutusnõuetele

Sõiduki tüüp ja mark:

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):

Järgmised isikud:²

- registreerimisriigi pädev asutus,³
- sõiduki tootja või tootja volitatud esindaja registreerimisriigis või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustust ei ole sõidukile paigaldanud tootja,⁴

[Ettevõtte ja/või haldusasutuse nimi (nimed)]

kinnitab käesolevaga, et nimetatud sõiduk vastab allpool loetletud asjaomaste ÜRO eeskirjade ja/või ELi õigusaktide sätetele, ning kinnitab, et tagaküljel esitatud andmed on õiged.

Haagis on varustatud järgmiste seadmetega:

- ☐ ☐ Tagumised allasõidutõkked vastavalt ÜRO eeskirjale 58.01 või selle täiendustele; või direktiivile 70/221/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus vastavalt ÜRO eeskirjale 48.01 või selle täiendustele; või direktiivile 76/756/EMÜ, täiendatud direktiiviga 91/663/EMÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Pidurisüsteem⁵ vastavalt ÜRO eeskirjale 13.09 või selle täiendustele; või direktiivile 71/320/EMÜ, mida on täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ, või selle täiendustele.
- ☐ ☐ Mehaanilised haakeseadmed vastavalt ÜRO eeskirjale 55.01 või direktiivile 94/20/EÜ, sealhulgas sekundaarne haakesead (kui on olemas).

Koht

Kuupäev

Allkiri(allkirjad) ja tempel(templid)⁶

1. Kaasa arvatud poolhaagised.

2. Kustutada sobimatud read.

3. Riikides, kus tootjate esindajatele pole seda õigust antud.

4. Sel juhul täidab esimene allkirjastaja vasakpoolse veeru, teine allkirjastaja aga parempoolse veeru.

5. O1 puhul ei ole kohustuslik.

6. Tunnistuse võib täita, templiga varustada ja allkirjastada käsitsi või elektrooniliselt.