

Jaanuar 2014

CEMT VEOLUBADE KASUTAMISE JUHEND

Rahvusvahelise Transpordi Foorumi (ITF) ja Rahvusvahelise Maanteetranspordi Liidu (IRU) koostöös avaldatud väljaanne

CEMT VEOLUBADE KASUTAMISE JUHEND

Sisukord

Sissejuhatus	3
1. peatükk: Mõisted	4
2. peatükk: Loavabad veod	6
3. peatükk: CEMT veolubade väljastamine ja piirangud	8
4. peatükk: CEMT veolubade kasutamine	11
5. peatükk: Logiraamat	12
6. peatükk: Kehtivus ja äravõtmine	14
7. peatükk: Tühistamine ja asendamine	15
8. peatükk: Vastastikune abi	16
9. peatükk: „EURO IV ohutu“ veoauto nõuded	17
10. peatükk: „EURO V ohutu“ veoauto nõuded	21
10': Nõuded „EEV ohutule“ mootorsõidukile	25
11. peatükk: „EURO VI ohutu“ veoauto nõuded	27
Lisa 1: Aastase CEMT veoloo näidis	
Lühiajalise CEMT veoloo näidis	
Lisa 2: Rahvusvahelise kolimisloa näidis	
Lisa 3: Veolubadel esineda võivad templid	
Lisa 4: „EURO IV ohutu“, „EURO V ohutu“, „EEV ohutu“ või „EURO VI ohutu“ mootorsõiduki tunnistuse vorm	
Lisa 5: Haagise ohutustunnistuse vorm	
Lisa 6: Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse tunnistuse vorm	
Lisa 7: Logiraamatu esimese kolme lehekülje näidised	
Lisa 8: „EURO III ohutu“, „EURO IV ohutu“, „EURO V ohutu“, „EEV ohutu“ ja „EURO VI ohutu“ veoauto kleebiste näidised	
Lisand: a) „EURO III ohutu“ veoauto nõuded	
b) „EURO III ohutu“, „EURO IV ohutu“ või „EURO V ohutu“ mootorsõiduki tunnistuse vorm	
c) „Rohelise“ ja „Rohelisema ja ohutu“ veoauto tunnistuste vormid	

TÄHELEPANU:

- Kõik käesolevas dokumendis toodud tunnistuste vormid tühistavad ja asendavad eelmistes juhendites toodud tunnistuste vormid alates 1.jaanuarist 2014.
- „EURO III ohutu“ veoauto nõuded ja „EURO III ohutu“, „EURO IV ohutu“ või „EURO V ohutu“ mootorsõiduki ning „Rohelisema ja ohutu“ veoauto ja „Rohelise“ veoauto tunnistuste vormid on toodud ainult informatsiooni eesmärgil.

Sissejuhatus

Alates oma asutamisest 1953. a. on Euroopa Transpordiministrite Konverents (CEMT) alati püüdnud lihtsustada rahvusvahelist sisemaatransporti ja integreerida asjaomaseid turge.

Veolubade mitmepoolsed kvoodid kehtestati 1974. a. 1. jaanuaril pärast kolmeaastast katseaega. Ministrite Nõukogu nägi selles praktilist sammu autokaubaveo järk-järguliseks liberaliseerimiseks, mida on võimalik saavutada üksnes Liikmesriikide ühiste pingutustega konkurentsitingimuste ühtlustamise suunas nii eri riikide autovedajate kui ka erinevate veoliikide vahel.

Mürale ja heitgaasile kehtestatud standardite kasutuselevõttuga "roheline" veoautole ning veelgi rangemate normide ja ohutusnõuetega "rohelisemale ja ohutule" veoautole ja hiljem "EURO III ohutule", "EURO IV ohutule", „EURO V ohutule“ ning hiljuti „EURO VI ohutule“ veoautole, soodustavad lubade mitmepoolsed kvoodid keskkonnasõbralike ja ohutute sõidukite kasutamist ning aitavad nõnda kindlustada jätkusuutlikku mobiilsust.

Lubade mitmepoolne iseloom võimaldab ka tõhustada sõidukite kasutamist tühisõitude arvu vähendamise teel.

CEMTi Ministrite Nõukogu sessioonil Dublinis 17. ja 18. mail 2006 vastu võetud deklaratsiooniga muutus CEMT Rahvusvahelise Transpordi Foorumiks (ITF – International Transport Forum).

Mitmepoolne kvoodisüsteem jätkab siiski CEMTi mitmepoolsete lubade kvoodina, mis on ette nähtud CEMTi liikmesriikidele, mille nimekiri on toodud 1. peatükis Mõisted.

Järgnev juhend, mis on mõeldud CEMT veolube kasutavatele vedajatele ja kvootide juhtimisega tegelevatele ametnikele, kirjeldab lühidalt lubade põhiomadusi ning nende kasutuse tingimusi ja ulatust.

- 1. Mõisted

Rasvaselt trükitud mõistete definitsioonid on järgmised:

- **CEMT:** Euroopa Transpordiministrite Konverents, 1953.a. asutatud valitsustevaheline organisatsioon.
- **Liikmesriik:** CEMT kvoodisüsteemis osalev riik.
- Kvoodisüsteemis osalevad seisuga 1. jaanuar 2009. a. järgmised liikmesriigid: Albaania, Armeenia, Austria, Aserbaidžaan, Valgevene, Belgia, Bosnia-Hertsegovina, Bulgaaria, Horvaatia, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, FYR Makedoonia, Gruusia, Saksamaa, Kreeka, Ungari, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luxembourg, Malta, Moldova, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, Vene Föderatsioon, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Türgi, Ukraina ja Ühendkuningriik.
- **Kolmas riik:** riik, mis ei ole CEMT kvoodisüsteemi liige.
- **Registreerimisriik:** riik, kus sõiduk on registreeritud. See on toodud ka sõiduki registreerimismärgil.
- **Veoluba** - luba, mis kehtib teatud perioodiks punktis 3.16 kindlaks määratud arvuks sõitudeks liikmesriikide vahel ning mille juurde kuulub nõuetekohaselt täidetud logiraamat.
- **Pädev asutus:** Liikmesriigi asutus või organ, millel on volitus teostada käesoleva Juhendiga seotud tegevusi.
- **Mitmepoolne iseloom:** võimalus kasutada luba ka vedudeks liikmesriikide vahel, millest kumbki ei ole vedaja registreerimisriik.
- **Logiraamat:** aruanne, mis moodustab CEMT veoloa lahutamatu osa, sisaldades informatsiooni vastava veoloa alusel teostatud vedudest kronoloogilises järjekorras näidates ära iga koormaga ja koormata teekonna etapid. Seda informatsiooni tuleb kasutada veolubade kasutamise kontrollimiseks.
- **Rahvusvaheline vedu:** reis kas koormaga või koormata sõidukiga, mille lähte- ja sihtpunkt on kahes erinevas liikmesriigis, kas läbisõiduga (transiidiga) või ilma ühest või mitmest liikmes- või mitteliikmesriigist.
- **Tasuline autovedu:** veose kohaletoimetamine vedaja poolt tasu eest.
- **Oma kulul korraldatav autovedu:** veose kohaletoimetamine, mille eest tasu ei maksta, mida kinnitavad sõidukis olevad dokumendid.
- **Kabotaaž:** maanteevedu, kus kaupade peale- ja mahalaadimine toimub kahes erinevas kohas ühes riigis sõiduki poolt, mis on registreeritud teises riigis.

- **Korduvvedu:** vedu ainult kahe liikmesriigi vahel väljaspool registreerimisriiki.
- **Vedaja:** iga üksik või korporatiivne üksus, kes tegeleb kaupade rahvusvahelise autoveoga ja kellele on asukohamaa pädeva asutuse poolt väljastatud vastav tegevusluba rahvusvaheliste vedude teostamiseks.
- **Transiit:** sõit läbi riigi territooriumi, kus ei toimu kaupade peale- ega mahalaadimist.
- **Sõiduk:** kaupade vedamiseks kasutatav liikmesriigis registreeritud mootorsõiduk või kahest sõidukist koosnev autorong, millest vähemalt mootorsõiduk on registreeritud liikmesriigis ja mis on ette nähtud ainult kaupade veoks. Vedaja võib olla sõiduki omanik või rentnik.
- **Renditud sõiduk:** sõiduk, mis on tasu eest kindlaksmääratud ajavahemikuks rendi-või liisinglepingu alusel sõiduki omaniku poolt antud tasulist või oma kulul autoveodu teostava vedaja käsutusse.
- **Haagis:** mootorsõidukiga haakes liikumiseks ning kauba veoks ette nähtud mootorita sõiduk välja arvatud poolhaagis.
- **Poolhaagis:** mootorsõidukiga haakes liikumiseks ning kauba veoks ette nähtud mootorita sõiduk, mille kaalust ja koormast oluline osa kantakse üle mootorsõidukile.
- **Põhikvoot:** liikmesriigile eraldatud kvoot.
- **Kvoot:** CEMT liikmesriigile igal aastal eraldatud lubade arv. Kvoodi arvutamise põhimõtted määrab Maanteetranspordi töögrupp ja kinnitab Ministrite Nõukogu.
- **Sekretariaat:** Rahvusvahelise Transpordi Foorumi (ITF) sekretariaat
- **Asukohariik:** liikmesriik, kus vedaja/veoettevõtja on seaduslikult asutatud.

2. Loavabad veod

Rahvusvahelise veonduse edendamiseks ning sõidukite paremaks kasutamiseks *vabastatakse mitmepoolsete ja kahepoolsete veolubade nõuetest* järgmised veod:

- 1) Kaupade vedu mootorsõidukitega, mille suurim lubatud täismass koos haagistega ei ületa 3,5 tonni ¹.
- 2) Kaupade juhuvedu lennujaamadesse või lennujaamadest teeninduse ümbersuunamisel ².
- 3) Avariiliste või rikkega sõidukite vedamine ning tehnilise abi sõidukite liiklemine.
- 4) Teises riigis rikki läinud sõidukit asendada saadetud koormata kaubaveokite sõit, samuti rikkis sõiduki tagasisõit pärast remonti.
- 5) Elusloomade vedu selleks otstarbeks valmistatud või alaliselt ümberehitatud ja liikmesriikide vastavate asutuste poolt tunnustatud ³.
- 6) Varuosade ja varustuse vedu ookeanilaevade ning õhusõidukite tarbeks ⁴.
- 7) Hädaolukorras, eriti loodusõnnetustes ning humanitaarabina vajalike medikamentide ning meditsiinilise varustuse vedu.
- 8) Kunstitööde ja -esemete vedu mittekaubanduslikel eesmärkidel näitustele ja messidele ⁵.
- 9) Mittekaubanduslikul eesmärgil esemete ja loomade vedu teatri-, muusika-, filmi- või tsirkuseetendusele, spordivõistlusele, messile või pidustusele ja sealt äravedu ning filmivõttel, raadiosalvestusel või telesaates kasutamiseks mõeldud esemete ja loomade vedu ⁶.
- 10) Oma kulul kaubavedu ⁷.
- 11) Matusevedu.

¹ Itaalia on punkti 1) kohta esitanud reservatsiooni.

² Saksamaa ja Venemaa on punkti 2) kohta esitanud reservatsiooni.

³ Austria, Bulgaaria, Tšehhi, Eesti, Prantsusmaa, Saksamaa, Ungari, Itaalia, Poola, Venemaa ja Šveits on punkti 5) kohta esitanud reservatsiooni.

⁴ Venemaa, Saksamaa ja Tšehhi Vabariik on punkti 6) kohta esitanud reservatsiooni.

⁵ Saksamaa on punkti 8) kohta esitanud reservatsiooni.

⁶ Saksamaa on punkti 9) kohta esitanud reservatsiooni.

⁷ Austria, Valgevene, Bulgaaria, Tšehhi Vabariik, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Ungari, Itaalia, Leedu, Poola, Venemaa, Rootsi ja Türgi on punkti 10) kohta esitanud reservatsiooni.

- 12) Riikliku posti vedu ¹.
- 13) Äsjasoetatud sõidukite saatmine ilma koormata nende lõplikku sihtkohta ².

Erijuhtumid

Rahvusvahelistele kolimisvedudele ei kehti kvoodipiirangud, kuid vajalik on eriluba. Selliste vedude korral tuleb kasutada CEMT kolimisveoluba. (Vt. Lisa 2).

¹ Austria ja Itaalia on punkti 12) kohta esitanud reservatsiooni.

² Soome on punkti 13) kohta esitanud reservatsiooni.

3. Veolubade väljastamine ja piirangud

- 3.1 CEMT veoload (vt. Lisa 1) on kvoodisüsteemi alusel ITF/CEMT poolt antavad mitmepoolsed load kaupade rahvusvaheliseks tasuliseks autoveoks CEMT liikmesriigis asutatud vedajatele. Veod toimuvad:
- CEMT liikmesriikide vahel ja
 - transiidina läbi ühe või mitme CEMT liikmesriigi sõidukitega, mis on registreeritud CEMT liikmesriigis.
- 3.2 Load ei kehti vedudel liikmesriigi ja kolmanda riigi vahel. Näiteks sõiduk, mis teostab vedu Norra (kvoodisüsteemis osalev CEMT liikmesriik) ja Iraani (ei ole CEMT-i liige, kuid on CEMT-i liikmesriigi naaberriik) vahel ei saa kasutada CEMT-i veoluba.
- 3.3 CEMT load kehtivad juhul, kui vedu läbib transiidina kolmanda riigi (nt. Norras peale- ja Venemaal mahalaaditav kaup, mis läbib transiidina Iraani).
- 3.4 Kui kaupu veetakse läbi CEMT-i riigi, kus CEMT-i lubade kasutamine on piiratud, siis võib nimetatud riigid läbida kahepoolse loaga, Ühenduse tegevusloaga või mõne teise transpordiliigiga (raudteel), kusjuures CEMT luba peab olema sõidukis alates pealelaadimiskohast kuni mahalaadimiskohani.
- 3.5 Eksisteerivad aastase kehtivusega (1. jaanuar - 31. detsember) rohelist värvi load ja lühiajalised load kehtivusega 30 päeva, mis on kollast värvi ja kannavad märget "lühiajalised load".
- 3.6 CEMT veoload antakse ühenduse tegevusluba omavatele vedajatele selle asutamisriigi pädeva ametiasutuse poolt vastavalt riigis kehtestatud kriteeriumitele. Veolal ei kajastu sõiduki registreerimisnumber ja veoloo juurde kuulub logiraamat.
- 3.7 CEMT ei võta liikmesriikidelt lubade eest tasu. Sellepärast otsustavad vedajate poolt CEMT lubade eest makstavate tasude üle ainult liikmesriigid vastavalt oma siseriiklikule seadusandlusele.

Lubade kehtivuse ulatus ja piirangud

- 3.8 CEMT liikmesriigid tunnustavad teise liikmesriigi poolt väljastatud ja vastavalt käesolevatele sätetele kasutatavate lubade kehtivust arvestades allpool toodud piiranguid.
- 3.9 Arvestades ruumipuudust loal otsustati, et kehtivusaega tuleks jätkuvalt märkida araabia numbritena, kusjuures kuu kirjutatakse all tähtedega täielikult välja riigikeeles ja inglise või prantsuse keeles, kus vajalik, või ainult inglise või prantsuse keeles.

Üldised piirangud

- 3.10 Punktides 3.12 ja 3.14 nimetatud templid peab lube väljastav pädev asutus panema loa esimesele leheküljele, soovitavalt parempoolsesse serva.
- 3.11 Kui vedu teostatakse autorongiga, saadakse luba selle riigi pädevalt asutuselt, kus on registreeritud veduk. Luba kehtib tervele autorongile isegi siis, kui haagis või poolhaagis ei ole registreeritud loa valdaja nimele või on registreeritud teises liikmesriigis.

Territoriaalsed piirangud

- 3.12 Teatud lube ei tohi kasutada mõnede liikmesriikide territooriumil ja need kannavad sellekohast punast templit. Load, millel on Austria või Kreeka või Ungari või Itaalia või Venemaa riigikoodiga punane tempel (vt. Lisa 3), ei kehti nimetatud liikmesriikide territooriumil.
- 3.13 Lühiajalised load ei kehti Austria territooriumil.

Tehnilised piirangud

- 3.14 Teatud lube tohib kasutada ainult sõidukitega, mida tuntakse kas:
- 3.14.1 "EURO IV ohutu" veoautona (vt. 9. peatükk, mis puudutab "EURO IV ohutu" veoauto nõudeid). Sel juhul kannavad need vastavat rohelist templit numbriga „IV” keskel (vt. Lisa 3).
- 3.14.2 "EURO V ohutu" veoautona (vt. 10. peatükk, mis puudutab "EURO V ohutu" veoauto nõudeid). Sel juhul kannavad need vastavat rohelist templit numbriga “V” keskel (vt. Lisa 3).
- 3.14.3 "EURO VI ohutu" veoautona (vt. 11. peatükk, mis puudutab "EURO VI ohutu" veoauto nõudeid). Sel juhul kannavad need vastavat rohelist templit numbriga “VI” keskel (vt. Lisa 3)¹.
- 3.15 Tõestusena selle kohta, et registreerimisriiki naasmine on toimunud transiitveo raames, peab juht kirjutama veeru “Erimärkused” reale selle konkreetse veoga seoses trükitahe “T”, samuti sõiduki registreerimisriiki sisenemise aja ja koha.
- 3.16 Alates 1. jaanuarist 2006 võimaldavad CEMT load vedusid järgmistel tingimustel:
- pärast esimest koormaga vedu registreerimisriigi ja teise liikmesriigi vahel,
 - vedaja võib teostada kõige rohkem kolm koormaga vedu väljaspool registreerimisriiki,
 - nende kolme koormaga veo järel peab sõiduk kas koormaga või tühjalt tulema tagasi oma registreerimisriiki.

¹ Vastav roheline tempel numbriga „III“ keskel (vt. Lisa 3), mis vastab „EURO III ohutu“ veoauto kategooriale võib olla kasutuses kaheaastase üleminekuperioodi lõpuni kuni 31.detsembrini 2015.a.

Tühisõite väljaspool registreerimisriiki ei arvestata, kuna neid ei loeta vedudeks. Koormaga või koormata sõitu registreerimisriiki või transiiti läbi selle loetakse tagasitulemiseks. Kolm riiki (Saksamaa, Türgi ja Vene Föderatsioon) on esitanud siinkohal reservatsiooni, nimelt need kolm riiki ei loe koormaga või koormata sõitu transiidina läbi registreerimisriigi tagasitulemiseks.

- 3.17 Vedajat ei tohi kaks korda sama rikkumise eest karistada. Vältimaks korduvat karistamist ühe ja sama juhtumi eest, mis oli seotud punktis 3.16 sätestatud kolme veo piiranguga, peab liikmesriigi kontrolliv asutus, kes avastas juhtumi ja selle eest karistuse määras, märkima logiraamatu veergu "Erimärkused" kontrollitud sõitude arvu, mille käigus rikkumine toimus (nt.: 3+1), samuti kontrolli teostamise kuupäeva ja vastava kontrolliva asutuse templi. Rikkumise toime pannud sõiduk peab seejärel nii kiiresti kui võimalik naasma oma asukohariiki. Sellisel juhul on järgnev vedu uus rikkumine.

4. CEMT veolubade kasutamine

4.1 CEMT veoluba võib korraga kasutada ainult üks sõiduk. Luba peab olema sõidukis koormaga sooritataval teekonnal pealelaadimise (kohe, kui kaup on peale laaditud)- ja mahalaadimiskohtade (kuni antud veok on tühjaks laaditud) vahel või kogu koormata teekonna vältel, mis eelneb või järgneb koormaga sooritatavale teekonnale.

4.2 Sõiduki pealelaadimisriik võib olla erinev laaditavate kaupade päritoluriigist.

4.3 CEMT veoluba ei anna õigust kabotaažiks.

4.4 See ei vabasta vedajat nõudmistest, mis on seotud mistahes muude erilubadega suuremõõtmeliste või raskekaaluliste koormate vedamiseks või teatud kategooria kaupade (nt. ohtlikud kaubad) vedamiseks.

4.5 Vedajale väljastatud CEMT veoluba võib kasutada ka ilma juhita renditud või liisitud sõidukite puhul. Sõiduk peab olema rentimisel seda kasutava ettevõtte ainukasutuses ja seda peab juhtima selle ettevõtte töötaja. Sõidukis peavad olema järgmised dokumendid:

4.5.1 rendi- või liisingleping või tõendatud ja kinnitatud väljavõte sellest lepingust, tuues välja rendileandja nime, rentniku nime, lepingu sõlmimise kuupäeva ja kestvuse ning sõiduki VIN-koodi;

4.5.2 kui autojuht pole sõidukit rentiv isik, on nõutav tema tööleping või tõendatud väljavõte sellest lepingust, sisaldades tööandja nime, töötaja nime ning töölepingu sõlmimise kuupäeva ja kestvuse või hiljutise palgakviitungi.

Vajaduse korral võivad ülaltoodud punktides loetletud dokumente asendada liikmesriigi pädevate asutuste poolt väljastatud samaväärsed dokumendid. Nimetatud dokumendid peavad olema tõlgitud ka vähemalt inglise, prantsuse või saksa keelde.

4.6 Vedajal on keelatud CEMT lubasid edasi anda kolmandatele osapooltele.

4.7 Kuna vedaja nimi tuleb kirjutada loa esimesele leheküljele, siis peab see nimi vastama vedaja nimele, kes on veo teostaja.

4.8 Kui vedu algab ühe aastase või lühiajalise loa alusel ja jätkub teise alusel, mis on väljastatud järgnevas perioodiks, peavad mõlemad load olema sõidukis kogu teekonna jooksul.

4.9 CEMT veolubasid, logiraamatuid ja vastavaid tunnistusi ei tohi katta fooliumiga ega sarnase kaitsekilega.

5. Logiraamat

- 5.1 CEMT veoloa omanik peab logiraamatut (vt. lisa 7).
- 5.2 Iga riik peaks trükkima oma keeles piisava arvu logiraamatuid aastaste või lühiajaliste lubade kasutamiseks. Tavaliselt kaasnevad 5 leheküljega logiraamatud lühiajaliste lubadega. Soovitav on trükkida 52 isekopeerivat ja nummerdatud lehekülge aastaste logiraamatute jaoks, mis vastavad 52-le nädalale aastas.
- 5.3 Logiraamat väljastatakse vedaja nimele ning seda ei tohi edasi anda.
- 5.4 Logiraamatul peab olema sama number kui CEMT veoloal, mille juurde ta kuulub, ja alamnumeratsioon juhuks, kui on vaja anda välja uus logiraamat. Uus logiraamat antakse välja üksnes juhul, kui eelnev logiraamat on täis saanud. Selle eeskirja rikkumise korral võib CEMT veoloa lugeda kehtetuks.
- 5.5 Teostatavad veod tuleb registreerida nii, et logiraamatusse oleks kronoloogilises järjekorras kantud iga koormaga teekond peale- ja mahalaadimiskoha vahel, samuti iga piiriületamisega toimunud tühisõit. Logiraamatusse võib kanda ka transiitpunktid, kuid see ei ole kohustuslik.
- 5.6 Logiraamat tuleb täita enne iga koormaga sõitu peale- ja mahalaadimiskoha vahel, samuti enne iga tühisõitu.
- 5.7 Juhul, kui ühe sõidu ajal toimub kauba peale- või mahalaadimine mitmes kohas, tuleb vastavad etapid näidata ära veergudes 1, 2, 3, 5 ja 6, tähistades need märgiga +, nt. Veerus 2 a) „Lähtekoht”: Ventspils + Riia + Bauska; veerus 5 „Koorma kogukaal”: 12 + 5 + 5.
- 5.8 Kõik parandused tuleb teha nii, et algne sõnastus või numbrid jäävad loetavaks.
- 5.9 Pädevad kontrollorganid ei saa nõuda, et logiraamat sisaldaks templeid kõikidest transiitriikidest, kuid võivad otsustada tembeldada logiraamatut pärast iga kontrolli. CEMT veoloa valdajal ei pea olema logiraamatus templeid kõikidest transiitriikidest.
- 5.10 Punktis 4.8. nimetatud juhtudel peab selle loa logiraamat, mille alusel teekond lõpetatakse, sisaldama infot kogu teekonna kohta ja veergu „Erimärkused” peab märgitud veoloa number, mille alusel teekonda alustati.
- 5.11 Luba, logiraamatut ja „EURO IV ohutu”, „EURO V ohutu”, „EEV ohutu”¹ või „EURO V ohutu” veoauto tunnistused tuleb hoida sõidukis ning esitada iga nõudmise korral pädevatele kontrollametnikele kontrollimiseks. Nimetatud kontrollorganid võivad logiraamatut vastavalt tembeldada.

¹ „EEV ohutuid“ veoautosid ei käsitleta CEMT veolubade süsteemis eraldi kategooriana. „EEV ohutu“ veoauto loetakse samasse kategooriasse „EURO V ohutu“ veoautoga.

- 5.12 Täidetud aruandelehtede originaalid peavad jääma logiraamatusse kuni veoloa kehtivusaja lõpuni. Aruandelehtede koopiad eraldatakse raamatust ja saadetakse pädevale asutusele kahe nädala jooksul pärast iga kalendrikuu lõppu aastase loa puhul. Lühiajalised load saadetakse pädevale asutusele kahe nädala jooksul pärast nende kehtivusaja lõppemist.
- 5.13 Pädev asutus peab hoidma aruandelehed järgneva kalendriaasta jooksul kättesaadavana.
- 5.14 Sel teel saadud informatsiooni võib kasutada ainult lubade kasutamise kontrollimiseks. Seda ei tohi kasutada maksustamise eesmärgil ega isikliku informatsiooni edastamiseks.

6. Kehtivus ja äravõtmine

- 6.1 Load loetakse kehtetuks, kui järgmised kohustuslikud andmed ei ole neile kantud kustutamatult:
- vedaja nimi või ärinimi ja täielik aadress,
 - luba väljaandva asutuse allkiri ja tempel,
 - loa kehtivuse alguse ja lõpu kuupäevad,
 - loa väljastamise kuupäev.
- 6.2 Load, mis teadaolevalt on kadunud ja asendatud, kuid leitakse hiljem üles, ei ole enam kehtivad. Nende lubade kasutamine paralleelselt asendusloaga peaks olema karistatav sellega, et pädev asutus võtab ära mõlemad load.
- 6.3 Load, mille juurde ei ole esitada nõuetele vastavalt täidetud logiraamatut, ning need load, mille juurde ei ole esitada kehtivaid „EURO IV ohutu”, „EURO V ohutu” või „EURO VI ohutu” veoauto tunnistusi, loetakse samuti kehtetuks.¹
- 6.4 Kõrgema kategooria (nt. nagu „EURO V ohutu”) veoautod võivad kasutada madalama kategooria lube (näiteks „EURO IV ohutu“), vastupidine ei ole võimalik.
- 6.5 Load loetakse kehtetuks ka siis, kui kohapealne kontroll näitab, et ei ole täidetud vastava kategooria veoautode mürale, heitgaasidele või ohutusele kehtestatud nõuded.
- 6.6 Lube võib ära võtta pädev asutus eelkõige CEMT lubade kasutamise tõsiste või korduvate rikkumiste, või sotsiaalsete või liikluseeskirjade rikkumise korral, samuti nende ebapiisava kasutamise korral või nende kasutamisel ainult korduvvedudeks.
- 6.7 Kaotatud või varastatud CEMT veoluba kasutamisel või selle kasutamisel vedaja poolt, kellele see ei olnud antud või võltsitud või kehtivuse kaotanud veoluba või võltsitud tunnistuse puhul võetakse veoluba või tunnistus viivitamatult ära kui tõendusmaterjal järgnevate riiklike protseduuride tarvis. Vedaja asukohariigi pädevale asutusele saadetakse 30 päeva jooksul² vastav info ja veoluba või tunnistuse koopia või kui riiklikud protseduurid ei nõua, siis veoluba või tunnistuse originaal.
- 6.8 Juhul kui mitmepoolset CEMT veoluba kasutav vedaja on korduvalt toime pannud rikkumisi või on võltsinud mõnd dokumenti seoses CEMT loa kasutamisega, peab sellel vedajal olema keelatud vähemalt kahe aasta jooksul CEMT veolubasid kasutada.

¹ „EEV ohutu” tunnistust omavad mootorsõidukid võivad kasutada „EURO V ohutu” (või madalama kategooria nt. „EURO IV ohutu”) kategooria CEMT luba.

„EURO III ohutu” veoauto tunnistusi võib kasutada kvoodisüsteemis kaheaastase ülemineku perioodi lõpuni s.o. kuni 31. detsembrini 2015.a.

² Itaalia esitas reservatsiooni 30 päevase tähtaja suhtes.

7. Tühistamine ja asendamine

- 7.1 Äravõetud või loovutatud lube võib nende järelejäänud kehtivusajaks taasväljastada teistele vedajatele. Sellisel juhul tuleb äravõetud või loovutatud load tühistada enne nende asendamist varulubadega.
- 7.2. Loa kaotamisest või varastamisest tuleb viivitamatult informeerida selle väljastanud asutust või organit. Luba võidakse asendada teise loaga järelejäänud kehtivusperioodiks.
- 7.3. Sekretariaadile tuleb teatada tühistatud ja asendatud, kadunud või varastatud lubade numbrid ja nende asenduslubade numbrid. Sekretariaat informeerib sellest liikmesriike.

8. Vastastikune abi

- 8.1 Liikmesriigid annavad üksteisele vastastikust abi lubade kasutamist, kasutamise kontrolli ning rikkumiste karistamist reguleerivate sätete rakendamisel.
- 8.2 Juhul kui liikmesriigi pädevad asutused saavad teada, et teises liikmesriigis väljastatud CEMT veoloa omanik on rikkunud reegleid, peab liikmesriik, kelle territooriumil rikkumine aset leidis, informeerima Sekretariaati ja vedaja asukohariigi pädevaid asutusi, et need võtaksid ette edasisi samme karistuse suhtes (sealhulgas veoloa äravõtmine).
- 8.3 Vastavad asutused peavad üksteist ja Sekretariaati kolme kuu jooksul pärast rikkumise toimumist varustama kogu kättesaadava informatsiooniga ja dokumentidega, mis puudutab karistusi, mida rakendati või mida nähakse ette rikkumiste eest. Sekretariaat informeerib kõiki teisi liikmesriike.
- 8.4 Mitmepoolsete kvootide süsteemis osaleva CEMT liikmesriigi korduvad üleastumised CEMT mitmepoolsete kvootide rakendamisel tuleks registreerida süüdistuse esitamise õigust omava ametivõimu poolt ning edastada CEMT-i sekretariaadile. Maanteetranspordi Töögrupp ja vajadusel ka Juhatus on igal juhul kohustatud juhtumit uurima ning otsustama, kas asjaomasele riigile eraldatud load külmutatakse või võetakse tagasi.
- 8.5 Vähemalt need protseduurid tuleb rakendada kvoodisüsteemi tõhusaks juhtimiseks.

9. "EURO IV ohutu" veoauto nõuded

Nõuded "EURO IV ohututele" mootorsõidukitele on järgmised:

Sõiduki müra

(vastavalt E-reeglile R51.02 või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, selle täiendatud direktiivile 1999/101/EÜ või selle täiendustele)
77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Saasteainete sisaldus diiselmootorite heitgaasides

(E-reegel R49.03, rida B1 või selle täiendus või direktiiv 88/77/EMÜ (täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ) rida B1 või direktiiv 2005/55/EÜ (täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ) rida B1 või selle täiendus vastavalt ESC ja ELR katsetsükklitele.)¹

CO:	1,5	g/kWh
HC:	0,46	g/kWh
NOx:	3,5	g/kWh
Kübemed:	0,02	g/kWh
Suitsusus	0,5	m ⁻¹

(E-reegel R49.03, rida B1 või selle täiendus või direktiiv 88/77/EMÜ (täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ) rida B1 või direktiiv 2005/55/EÜ (täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ) rida B1 või selle täiendus vastavalt ETC katsetsükklitele.)¹

CO	4,0	g/kWh
NMHC	0,55	g/kWh
CH ₄ ²	1,1	g/kWh
NOx:	3,5	g/kWh
Kübemed ³	0,03	g/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt E-reeglile R54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt E- reeglile R109.00 või selle täiendustele.
2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt E-reeglile R58.01 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2000/8/EÜ või selle täiendustele.

¹ Kinnituse numbriga B1 või B või C.

² Ainult gaasimootorile.

³ Ei kehti gaasimootorile, aste A ja B1.

3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt E-reeglile R73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud E-reegli R46.01 või selle täienduste, või direktiivi 71/127/EMÜ, täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase tahavaatepeegli.
5. Mootorsõidukid ning nende haagised peavad olema varustatud E-reegli R48.01 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, täiendatud direktiiviga 91/663/EMÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse 3821/85, täiendatud EÜ määrusega või 2135/98 või selle täienduste või Komisjoni määruste 1360/2002 ja 432/2004 või nende täienduste kohast tahhograafi.
7. Mootorsõidukitel peab olema E-reegli R89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema E-reegli R70.01 või selle täienduste kohased suure sõiduki tunnusmärgid.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R13.09 või selle täienduste või direktiivi 71/320/EMÜ, täiendatud direktiiviga 98/12/EÜ või selle täienduste kohased ABS pidurid.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, täiendatud direktiiviga 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoseisund peab vastama EÜ direktiivis 2009/40/EÜ, täiendatud Komisjoni direktiiviga 2010/48/EÜ või selle täiendustes või ÜRO 13.novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes” või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 TRANS/SC.1/294/Rev.5, täiendatud 2001.a. TRANS/WP.1/2001/25 või selle täiendustes esitatud nõuetele. Vastavalt nimetatud direktiividele tuleb tehnoseisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi vastav tunnistus olla vanem kui 12 kuud.¹

"EURO IV ohutu" veoauto CEMT veolube võib kasutada ainult sõidukite puhul, mis vastavad eespool määratletud tehnilistele tingimustele ning load kehtivad ainult siis, kui sõidukiga on kaasas korrektselt täidetud tunnistused, mis tõendavad vastavust nendele tehnilistele ja ohutusnõuetele.

¹ 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (vt. Lisa 6).

Tunnistused on saadaval sõiduki registreerimisriigi keeles või inglise, prantsuse või saksa keeles. Nendega peavad kaasnema tõlked vähemalt kahte ülejäänud keelde (vt lisad 4, 5 ja 6).

Müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutava tunnistuse "EURO IV ohutule" mootorsõidukile (vt. lisa 4) võib täita :

- registreerimisriigi pädev asutus, kui riik ei anna seda õigust tootja volitatud esindajatele;
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

„Volitatud esindaja” puhul tuleb ära näidata ka tootja, kelle volitatud esindaja ta on.

Tunnistus väljastatakse sõidukile üks kord ning seda ei uuendata, v.a. kui on muutunud sellel toodud baasandmed müra või heitgaaside osas.

“EURO IV ohutu” mootorsõiduki tunnistusel toodud ohutusnõuetele vastavust tuleb kontrollida vähemalt 1 kord aastas, tehno seisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) ajal (vt. lisa 6).

Minimaalsetele ohutusnõuetele peavad vastama nii mootorsõiduk kui haagis. Seetõttu tuleb haagisele välja anda eraldi tunnistus selle registreerimisel ja iga-aastaselt tehnoülevaatusel (vt. Lisad 5 ja 6).

Haagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistuse (vt. Lisa 5) uutele toodetud sõidukitele täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- registreerimisriigi pädev asutus;¹
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

Tehno seisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) tunnistuse haagisele ja mootorsõidukile (vt. Lisa 6) täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- direktiivi 2009/40/EÜ või ÜRO 1997.a. kokkuleppe või konsolideeritud resolutsiooni R.E.1 eesmärgil registreerimisriigi poolt loodud ja selle otsese järelevalve all olev organ või asutus.

¹ Riikides, kus volitatud esindajatele pole seda õigust antud

Igal juhul - kui kohapeal sooritatav kontroll näitab, et tunnistusel toodud mürale, heitgaasidele või ohutusele kehtestatud nõuded ei ole täidetud, loetakse sõiduk tehnilistele tingimustele mittevastavaks. Sel juhul on tunnistus kehtetu.

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et “EURO IV ohututel” veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt Lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (ääris) ning kandma valget tähist "IV" (IV=EURO IV).

10. "EURO V ohutu" veoauto nõuded

Nõuded "EURO V ohutule" mootorsõidukile on järgmised:

Sõiduki müra

(vastavalt E-reeglile R51.02 või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, selle täiendustele direktiiviga 1999/101/EÜ või selle täiendustele)
77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Saasteainete sisaldus diiselmootorite heitgaasides

(E-reegel R49.04, rida B2 või selle täiendus või direktiiv 88/77/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ) rida B2 või direktiiv 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ rida B2 või selle täiendus vastavalt ESC ja ELR katsesüklitele.)¹

CO:	1,5	g/kWh
HC:	0,46	g/kWh
NOx:	2,0	g/kWh
Kübemed:	0,02	g/kWh
Suitsusus	0,5	m ⁻¹

(E-reegel R49.04, rida B2 või selle täiendus või direktiiv 88/77/EMÜ, täiendatud direktiiviga 2001/27/EÜ rida B2 või direktiiv 2005/55/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/78/EÜ rida B2 või selle täiendus vastavalt ETC katsesüklitele.)¹

CO	4,0	g/kWh
NMHC	0,55	g/kWh
CH ₄ ²	1,1	g/kWh
NOx:	2,0	g/kWh
Kübemed ³	0,03	g/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt E-reeglile R54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt E- reeglile R109.00 või selle täiendustele.
2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt E-reeglile R58.01 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2000/8/EÜ või selle täiendustele.

¹ Kinnituse numbriga B2 või D, E, F või G.

² Ainult gaasimootorile.

³ Ei kehti gaasimootorile, aste A, B1 ja B2.

3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt E-reeglile R73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud E-reegli R46.01 või selle täienduste, või direktiivi 71/127/EMÜ (täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ) või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase tahavaatepeegli.
5. Sõidukid¹ peavad olema varustatud E-reegli R48.02 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, seda täiendava direktiivi 97/28/EMÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse 3821/85, seda täiendava EÜ määruse 2135/98 või selle täienduste või Komisjoni määruste 1360/2002 ja 432/2004 või nende täienduste kohast tahhograafi.
7. Mootorsõidukitel peab olema E-reegli R89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema E-reegli R70.01 või selle täienduste kohased suure sõiduki tunnusmärgid.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R13.09 või selle täienduste või direktiivi 71/320/EMÜ, seda täiendava direktiivi 98/12/EÜ või selle täienduste kohased ABS pidurid.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, seda täiendava direktiivi 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoseisund peab vastama EÜ direktiivis 2009/40/EÜ, seda täiendavas Komisjoni direktiivis 2010/48/EÜ või selle täiendustes või ÜRO 13.novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes” või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 TRANS/SC.1/294/Rev.5, selle täiendustes 2001.a. (TRANS/WP.1/2001/25) või selle täiendustes esitatud nõuetele. Vastavalt nimetatud direktiividele tuleb tehnoseisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi vastav tunnistus olla vanem kui 12 kuud.²

"EURO V ohutu" veoauto CEMT veolube võib kasutada ainult sõidukite puhul, mis vastavad eespool määratletud tehnilistele tingimustele ning load kehtivad ainult siis, kui sõidukiga on kaasas korrektselt täidetud tunnistused, mis tõendavad vastavust nendele tehnilistele ja ohutusnõuetele.

¹ Haagised peavad olema varustatud E-reegli R48.01 või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.

² 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (Lisa 6).

Tunnistused on saadaval sõiduki registreerimisriigi keeles või inglise- või prantsuse- või saksa keelsetena. Nendega peavad kaasnema tõlked vähemalt kahte ülejäänud keelde (vt lisad 4, 5 ja 6).

Müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutava tunnistuse "EURO V ohutule" mootorsõidukile (vt. lisa 4) võib täita :

- registreerimisriigi pädev asutus, kui riik ei anna seda õigust tootja volitatud esindajatele;
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

„Volitatud esindaja” puhul peab ta näitama ära ka tootja, kelle volitatud esindaja ta on.

Tunnistus väljastatakse sõidukile üks kord ning seda ei uuendata, v.a. kui on muutunud sellel toodud baasandmed müra või heitgaaside osas.

“EURO V ohutu” mootorsõiduki tunnistusel toodud ohutusnõuetele vastavust tuleb kontrollida vähemalt 1 kord aastas, tehno seisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) ajal (vt. lisa 6).

Minimaalsetele ohutusnõuetele peavad vastama nii mootorsõiduk kui haagis. Seetõttu tuleb haagisele välja anda eraldi tunnistus selle registreerimisel ja iga-aastaselt tehnoülevaatusel (vt. Lisad 5 ja 6).

Haagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistuse (vt. Lisa 5) uutele toodetud sõidukitele täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- registreerimisriigi pädev asutus;¹
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

Tehno seisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) tunnistuse haagisele ja mootorsõidukile (vt. Lisa 6) täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- direktiivi 2009/40/EÜ või ÜRO 1997.a. kokkuleppe või konsolideeritud resolutsiooni R.E.1 eesmärgil registreerimisriigi poolt loodud ja selle otsese järelevalve all olev organ või asutus.

¹ Riikides, kus volitatud esindajatele pole seda õigust antud.

Igal juhul - kui kohapeal sooritatav kontroll näitab, et tunnistusel toodud mürale, heitgaasidele või ohutusele kehtestatud nõuded ei ole täidetud, loetakse sõiduk tehnilistele tingimustele mittevastavaks. Sel juhul on tunnistus kehtetu.

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et “EURO V ohututel” veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt Lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (ääris) ning kandma valget tähist "V" (V=EURO V).

10'. Nõuded „EEV ohutule“ mootorsõidukile

Tähelepanu: CEMT kvoodisüsteemis käsitletakse „EEV ohutuid“ mootorsõidukeid „EURO V ohutu“ kategooria sõidukitena ja neile antakse „EURO V ohutu“ veoauto CEMT luba. Neile kehtivad 10.peatükis toodud reeglid.

Nõuded "EEV ohutule" mootorsõidukile on järgmised:

Sõiduki müra

(vastavalt E-reeglile R51.02¹ või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 1999/101/EÜ või selle täiendustele)
77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Saasteainete sisaldus diisel- ja ottomootorite heitgaasides

(E-reegel R49.04, rida C või selle täiendus või direktiiv 88/77/EMÜ, seda täiendav direktiiv 2001/27/EÜ) rida C või direktiiv 2005/55/EÜ, seda täiendav direktiiv 2005/78/EÜ rida C või selle täiendus vastavalt ESC ja ELR katsesükklitele.)²

CO:	1,5	g/kWh
HC:	0,25	g/kWh
NOx:	2,0	g/kWh
Kübemed:	0,02	g/kWh
Suitsusus	0,15	m ⁻¹

(E-reegel R49.04, rida C või selle täiendus või direktiiv 88/77/EMÜ, seda täiendav direktiiv 2001/27/EÜ rida C või direktiiv 2005/55/EÜ, seda täiendav direktiiv 2005/78/EÜ rida C või selle täiendus vastavalt ETC katsesükklitele.)²

CO	3,0	g/kWh
NMHC	0,4	g/kWh
CH ₄ ³	0,65	g/kWh
NOx:	2,0	g/kWh
Kübemed ⁴	0,02	g/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt E-reeglile R54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt E- reeglile R109.00 või selle täiendustele.
2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt E-reeglile R58.01 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2000/8/EÜ või selle täiendustele.

¹ Mõõtmismeetod A.

² Kinnituse numbri tunnus C või H, I, J või K.

³ Ainult maagaasi- ja vedelgaasi mootoritele.

⁴ Ei kehti gaasimootorile.

3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt E-reeglile R73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud E-reegli R46.01 või selle täienduste, või direktiivi 71/127/EMÜ (täiendatud direktiiviga 88/321/EMÜ) või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase tahavaatepeegli.
5. Sõidukid¹ peavad olema varustatud E-reegli R48.02 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, seda täiendava direktiivi 97/28/EMÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse 3821/85, seda täiendava EÜ määruse 2135/98 või selle täienduste või Komisjoni määruste 1360/2002 ja 432/2004 või nende täienduste kohast tahhograafi.
7. Mootorsõidukitel peab olema E-reegli R89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema E-reegli R70.01 või selle täienduste kohased suure sõiduki tunnusmärgid.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R13.09 või selle täienduste või direktiivi 71/320/EMÜ, seda täiendava direktiivi 98/12/EÜ või selle täienduste kohased ABS pidurid.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, seda täiendava direktiivi 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Maagaasi või vedelgaasi (LPG) mootoritega mootorsõidukite kütusesüsteem peab vastama E-reeglites R110.00 või R67.01 või nende täiendustes toodud tingimustele.
12. Mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoseisund peab vastama EÜ direktiivis 2009/40/EÜ, seda täiendavas Komisjoni direktiivis 2010/48/EÜ või selle täiendustes või ÜRO 13.novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes” või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 TRANS/SC.1/294/Rev.5, selle täiendustes 2001.a. (TRANS/WP.1/2001/25) või selle täiendustes esitatud nõuetele.² Vastavalt nimetatud tekstidele tuleb tehnoseisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi vastav tunnistus olla vanem kui 12 kuud.³

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et “EEV ohututel” veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt Lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (ääris) ning kandma valget tähist "EEV".

¹ Haagised peavad olema varustatud E-reegli R48.01 või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.

² Suitsusus ei tohi tehnoseisundi vastavuse kontrollis ületada $0,5\text{m}^{-1}$

³ 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (Lisa 6).

11. "EURO VI ohutu" veoauto nõuded

Nõuded "EURO VI ohutule" mootorsõidukile on järgmised:

Sõiduki müra

(vastavalt E-reeglile R51.02¹ või selle täiendustele või vastavalt direktiivile 70/157/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 1999/101/EÜ või selle täiendustele)
77 dB(A) sõidukitele võimsusega kuni 75 kW
78 dB(A) sõidukitele võimsusega 75kW kuni 150 kW
80 dB(A) sõidukitele võimsusega üle 150 kW

Mootorite tüübikinnitus vastavalt E-reeglile R49.06 või määrusele 595/2009/EÜ, seda täiendavale Komisjoni määrusele 582/2011/EÜ ning Komisjoni määrusele 64/2012/EÜ või selle täiendustele.²

Saasteainete sisaldus diiselmootorite heitgaasides

(E-reegel R49.06 või määrus 595/2009/EÜ, seda täiendav Komisjoni määrus 582/2011/EÜ ja Komisjon määrus 64/2012/EÜ või selle täiendus vastavalt WHSC katsesüklitele.)²

CO	1500	mg/kWh
THC	130	mg/kWh
NOx	400	mg/kWh
NH ₃	10	ppm
Kübemed	10	mg/kWh
Kübemete arv	8,0x10 ¹¹	#/kWh

Saasteainete sisaldus diisel- ja ottomootorite heitgaasides

(E-reegel R49.06 või määrus 595/2009/EÜ, seda täiendav Komisjoni määrus 582/2011/EÜ ja Komisjon määrus 64/2012/EÜ või selle täiendus vastavalt WHTC katsesüklitele.)²

CO	4000	mg/kWh
THC ³	160	mg/kWh
NMHC ⁴	160	mg/kWh
CH ₄ ⁴	500	mg/kWh
NOx	460	mg/kWh
NH ₃	10	ppm
Kübemed ³	10	mg/kWh
Kübemete arv ³	6,0x10 ¹¹	#/kWh

Minimaalsed tehnilised ja ohutusnõuded

1. Mootorsõidukite ja nende haagiste kõikide rehvide turvise mustri sügavus peab olema vähemalt 2 mm vastavalt E-reeglile R54.00 või selle täiendustele, või direktiivile 92/23/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2005/11/EÜ või selle täiendustele, ning taastatud rehvide korral vastavalt E- reeglile R109.00 või selle täiendustele.

¹ Mõõtmismeetod A.

² Kinnituse numbriga tunnus A, B või C.

³ Ainult diiselmootoritele.

⁴ Ainult ottomootoritele (maagaasi, vedelgaasi (LPG), bensiini või etanoolkütusel töötavatele).

2. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peab olema tagumine allasõidutõke vastavalt E-reeglile R58.02 või selle täiendustele, või direktiivile 70/221/EMÜ, seda täiendavale direktiivile 2006/20/EÜ või selle täiendustele.
3. Mootorsõidukitel (v.a. poolhaagiseid vedavad sadulvedukid) ning nende haagistel, nagu eespool nimetatud määrustes viidatud, peavad olema külgmised allasõidutõkked vastavalt E-reeglile R73.00 või selle täiendustele, või direktiivile 89/297/EMÜ või selle täiendustele.
4. Mootorsõidukid peavad olema varustatud E-reegli R46.02 või selle täienduste, või direktiivi 2003/97/EÜ või selle täienduste kohase kaudse nähtavuse seadmetega.
5. Sõidukid¹ peavad olema varustatud E-reegli R48.03 või selle täienduste, või direktiivi 76/756/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2007/35/EÜ või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.
6. Sõidukid peavad kasutama AETR kokkuleppe või selle täienduste või EMÜ määruse 3821/85, seda täiendava EÜ määruse 2135/98 või selle täienduste ning Komisjoni määruse 1266/2009 või selle täienduste kohast digitaalset tahhograafi.
7. Mootorsõidukitel peab olema E-reegli R89.00 või selle täienduste või direktiivi 92/24/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2004/11/EÜ või selle täienduste kohane kiiruspiirik.
8. Suuremõõtmelistel ja raskekaalulistel sõidukitel peavad olema E-reegli R70.01 või selle täienduste kohased suure sõiduki tunnusmärgid.
9. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R13.10 või selle täienduste või direktiivi 71/320/EMÜ, seda täiendava direktiivi 2002/78/EÜ või selle täienduste kohased ABS pidurid.
10. Mootorsõidukitel ja nende haagistel peavad olema E-reegli R79.01 või selle täienduste, või direktiivi 70/311/EMÜ, seda täiendava direktiivi 1999/7/EÜ või selle täienduste kohased juhtimisseadmed.
11. Maagaasi või vedelgaasi (LPG) mootoritega mootorsõidukite kütusesüsteem peab vastama E-reeglites R110.00 või R67.01 või nende täiendustes toodud tingimustele.
12. Mootorsõidukite ja nende haagiste tehno seisund peab vastama EÜ direktiivis 2009/40/EÜ, seda täiendavas Komisjoni direktiivis 2010/48/EÜ või selle täiendustes või ÜRO 13.novembri 1997.a. „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppes” või ÜRO konsolideeritud resolutsioonis R.E.1 TRANS/SC.1/294/Rev.5, selle täiendustes 2001.a. (TRANS/WP.1/2001/25) või selle täiendustes esitatud nõuetele.² Vastavalt nimetatud direktiividele tuleb tehno seisundi vastavust kontrollida igal aastal, seega ei tohi vastav tunnistus olla vanem kui 12 kuud.³

¹ Haagised peavad olema varustatud E-reegli R48.01 või selle täienduste kohaste valgustus- ja valgussignalisatsiooni seadmetega.

² Suitsusus ei tohi tehno seisundi vastavuse kontrollis ületada 0,5m⁻¹

³ 12 kuud ja kuni sama kuu lõpuni (Lisa 6).

"EURO VI ohutu" veoauto CEMT veolube võib kasutada ainult sõidukite puhul, mis vastavad eespool määratletud tehnilistele tingimustele ning load kehtivad ainult siis, kui sõidukiga on kaasas korrektselt täidetud tunnistused, mis tõendavad vastavust nendele tehnilistele ja ohutusnõuetele.

Tunnistused on saadaval sõiduki registreerimisriigi keeles või inglise- või prantsuse- või saksakeelsetena. Nendega peavad kaasnema tõlked vähemalt kahte ülejäänud keelde (vt lisad 4, 5 ja 6).

Müra, heitgaaside ja ohutuse nõudeid puudutava tunnistuse "EURO VI ohutule" mootorsõidukile (vt. lisa 4) võib täita :

- registreerimisriigi pädev asutus, kui riik ei anna seda õigust tootja volitatud esindajatele;
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

„Volitatud esindaja” puhul peab ta näitama ära ka tootja, kelle volitatud esindaja ta on.

Tunnistus väljastatakse sõidukile üks kord ning seda ei uuendata, v.a. kui on muutunud sellel toodud baasandmed müra või heitgaaside osas.

"EURO VI ohutu" mootorsõiduki tunnistusel toodud ohutusnõuetele vastavust tuleb kontrollida vähemalt 1 kord aastas, tehnoseisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) ajal (vt. lisa 6).

Minimaalsetele ohutusnõuetele peavad vastama nii mootorsõiduk kui haagis. Seetõttu tuleb haagisele välja anda eraldi tunnistus selle registreerimisel ja iga-aastasel tehnoülevaatusel (vt. Lisad 5 ja 6).

Haagise ohutusnõuetele vastavuse tunnistuse (vt. Lisa 5) uutele toodetud sõidukitele täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- registreerimisriigi pädev asutus;¹
- sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis, või
- registreerimisriigi pädev asutus ja sõiduki tootja või tema volitatud esindaja registreerimisriigis ühiselt, kui kogu varustus sõidukile ei ole paigaldatud tootja poolt.

Tehnoseisundi vastavuse kontrolli (ülevaatus) tunnistuse haagisele ja mootorsõidukile (vt. Lisa 6) täidab vastavalt lisas toodud tingimustele:

- direktiivi 2009/40/EÜ või ÜRO 1997.a. kokkuleppe või konsolideeritud resolutsiooni R.E.1 eesmärgil registreerimisriigi poolt loodud ja selle otsese järelevalve all olev organ või asutus.

¹ Riikides, kus volitatud esindajatele pole seda õigust antud.

Igal juhul - kui kohapeal sooritatav kontroll näitab, et tunnistusel toodud mürale, heitgaasidele või ohutusele kehtestatud nõuded ei ole täidetud, loetakse sõiduk tehnilistele tingimustele mittevastavaks. Sel juhul on tunnistus kehtetu.

Piiriületuste hõlbustamiseks ja kiirendamiseks soovitatakse tungivalt, et “EURO VI ohututel” veoautodel oleks sõiduki esiküljele kinnitatud nn. magnetmärk või kleebis vastavalt Lisas 8 toodud näidisele. Märk peab olema roheline (taust) ja valge (äär) ning kandma valget tähist "VI".